



Zdvihový objem (l)	Výkon kW (k)	Převodovka	Trendline	Comfortline	Highline
1,4 TSI	90 (122)	6stupňová	572 100	-	-
1,4 TSI BMT	90 (122)	6stupňová	-	584 700	-
1,4 TSI BMT	90 (122)	7st. DSG	-	636 500	-
1,4 EcoFuel TSI	110 (150)	6stupňová	-	704 800	767 900
1,4 EcoFuel TSI	110 (150)	7st. DSG	-	755 900	819 000
1,8 TSI	118 (160)	6stupňová	-	634 700	703 400
1,8 TSI	118 (160)	7st. DSG	-	685 800	754 500
2,0 TSI	155 (210)	6stupňová	-	706 500	775 100
2,0 TSI	155 (210)	6st. DSG	-	757 600	826 200
3,6 FSI 4Motion	220 (300)	6st. DSG	-	-	962 200
1,6 TDI BM	77 (105)	6stupňová	626 200	-	-
1,6 TDI BMT	77 (105)	6stupňová	-	620 900	-
2,0 TDI BMT	103 (140)	6stupňová	-	652 700	721 400
2,0 TDI BMT	103 (140)	6st. DSG	-	704 500	773 200
2,0 TDI BMT 4Motion	103 (140)	6stupňová	-	698 300	766 900
2,0 TDI BMT	125 (170)	6stupňová	-	684 400	753 100
2,0 TDI BMT	125 (170)	6st. DSG	-	736 300	804 900
2,0 TDI BMT 4Motion	125 (170)	6st. DSG	-	781 800	850 400

Možnost odpočtu DPH .

Z důvodu velmi vysoké celosvětové poptávky po provedení 4Motion dochází u těchto verzí k prodloužení dodacích lhůt.

Bližší informace u autorizovaného prodejce Volkswagen.

DSG - 6stupňová nebo 7stupňová automatická převodovka s dvojitou spojkou s možností manuálního řazení

4Motion - pohon všech kol

BMT - motor se sníženou spotřebou

Ceny všech modelů v Kč včetně 20% DPH.

Dovozce si vyhrazuje právo provádět změny bez předešlého ohlášení.

sériová výbava

	Trendline	Comfortline	Highline
Bezpečnost			
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce, možnost deaktivace u spolujezdce	●	●	●
Boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu a vzadu	●	●	●
Elektronický stabilizační program ESP s impulsem do řízení a s komfortním brzdovým asistentem, ABS, EDS a ASR (stabilizace přívěsu, pokud objednáno tažné zařízení)	●	●	●
Systém sledování únavy řidiče (vyhodnocováním pohybů volantu)		●	●
Isofix, příprava pro připevnění 2 dětských sedaček na vnějších sedadlech vzadu	●	●	●
Funkční výbava			
Manuální klimatizace Climatic	●	●	
Automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci			●
Rádio "RCD 310" s CD-MP3 přehrávačem, 4 x 20 W, 8 reproduktorů, zdířka aux-in ve středové konzole	●	●	●
Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické	●		
Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické, s automatickou clonou		●	●
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou		●	●
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	●	●
Elektromechanická parkovací brzda, funkce Auto Hold, asistent pro rozjezd do kopce	●	●	●
Komfortní startování "Press & Drive"	●	●	●
Posilovač řízení s proměnlivým účinkem	●	●	●
Funkce "Coming/Leaving home", aut. spínač světlometů, dešťový senzor		●	●
Denní svícení	●	●	●
12 V zásuvka na středové konzole vzadu a u CL a HL i v zavazadlovém prostoru	●	●	●
Palubní počítač s multifunkčním ukazatelem "Plus", ukazatel vnější teploty	●	●	●
Pouze u Ecofuel: Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách přes ABS	●	●	
Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách přes ABS			●
Vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla			●
Pouze u 155 kW TSI a V6: Adaptivní regulace podvozku DCC, snížení karoserie o 10 mm		●	●
Filtr pevných částic výfukových plynů DPF, bezúdržbový (pouze pro dieselové motory)	●	●	●
Rekuperace kinetické energie při brzdění (ne u 1,4 TSI bez BMT), Start-Stop systém (pouze u BMT a BM)	●	●	●
Vnější výbava			
4 ocelová kola 6 1/2 J x 16, pneumatiky 205/55 R 16 s nízkým valivým odporem	●		
4 kola z lehkých slitin "Perugia" 7 J x 16, pneumatiky 215/55 R16 s nízkým valivým odporem		●	
4 kola z lehkých slitin "Michigan" 7 1/2 J x 17, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17			●
Plnohodnotné ocelové rezervní kolo (u EcoFuel lepicí sada místo rezervy)	●	●	
Plnohodnotné rezervní kolo z lehké slitiny (u EcoFuel odpadá)			●
Přední sklo se zlepšeným tlumením vnějšího hluku	●	●	●
Mlhové světlometry se statickým odbočovacím světlem			●
Chromované lišty okolo bočních oken		●	●
Ozdobné lišty vpředu, na bocích a vzadu chromované		●	●
Vnitřní výbava			
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací "matný chrom"	●		
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací "Iridium printed"		●	

● sériová výbava

sériová výbava

	Trendline	Comfortline	Highline
Vnitřní výbava			
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací kartáčovaným hliníkem (platí pro všechny interiéry kromě béžová Desert, tj. pro Buffalo, přírodní hnědá, béžová Desert-přírodní hnědá, černá a Trüffel)			●
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem (pouze u interiéru béžová Desert)			●
Komfortní sedadla vpředu		●	●
Přední sedadla výškově nastavitelná	●	●	●
Přední sedadla vyhřívaná			●
Bederní opěrky vpředu, u řidiče el. nastavitelná, el. ovládání sklonu opěradla u řidiče		●	●
Potahy sedadel v látce s designem "Conte"	●		
Potahy sedadel v látce s designem "Matera"		●	
Potahy sedadel v kombinaci "Alcantara" (středový pruh) a kůže			●
3ramenný volant výškově a podélně nastavitelný	●		
3ramenný volant v kůži výškově a podélně nastavitelný, hlavice řadicí páky v kůži		●	●
Hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s DSG a 4Motion)	●		
Středová loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem a výdechy ventilace dozadu	●	●	●
Zadní sedadla: sedák nedělený, opěradlo sklopné, dělené asymericky, středová loketní opěrka	●	●	●
Dvě čtecí lampičky vzadu		●	●
Nekuřácké provedení	●	●	●
Nástupní lišty z nerezavící oceli			●
Průvlak pro přepravu dlouhých předmětů v opěradle zadního sedadla, středová loketní opěrka vzadu s odkládacím prostorem a 2 držáky nápojů		●	●
Textilní koberečky vpředu a vzadu		●	●
Zvláštní série			
EcoFuel - hlavní odlišnosti: tři ocelové nádrže na zemní plyn (celkem na 21 kg), odpadá prostor pro rezervní kolo, nádrž na benzin 31 litrů, podvozek zvýšený asi o 10 mm	●	●	●
BlueMotion - hlavní odlišnosti: karosérie snižená vpředu o 15 mm a vzadu o 7,5 mm, žebra masky chladiče černě lakovaná s chromovanou lištou na horní a spodní lamele, spoiler vzadu v barvě vozu, potahy sedadel v látce, vzor "Miu"	●		

● sériová výbava

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Akční nabídka				
Business paket pro manuální převodovku v hodnotě 50 000 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži, automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci, tempomat. (nelze pro 4Motion, nelze kombinovat s podmínkami pro velkoodběratele, pouze v kombinaci s mlhovými světlomety)	-	○	-	bez příplatku
Business paket pro DSG v hodnotě 50 000 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání automatické převodovky, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži, automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci, tempomat. (nelze pro 4Motion, nelze kombinovat s podmínkami pro velkoodběratele, pouze v kombinaci s mlhovými světlomety)	-	○	-	bez příplatku
Business paket pro manuální převodovku v hodnotě 50 000 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži, parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia, tempomat. (nelze pro 4Motion, nelze kombinovat s podmínkami pro velkoodběratele)	-	-	○	bez příplatku
Business paket pro DSG v hodnotě 50 000 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání automatické převodovky, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži, parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia, tempomat. (nelze pro 4Motion, nelze kombinovat s podmínkami pro velkoodběratele)	-	-	○	bez příplatku
Zimní paket (v hodnotě 48 800 Kč): Vyhřívané přední sedačky a zadní vnější sedačky, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, přídatné vodní topení s dálkovým ovládáním a časovým spínačem (Obsah balení nelze měnit)	-	○	○	34 100
Audio systémy				
Rádio "RCD 510" s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů, CD měnič pro 6 CD, přehrává MP3 i se zobrazením názvů skladeb, šachta pro SD kartu (pouze audio), Aux-in zdířka, záznam dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM)	○	○	○	3 400
Rozšíření rádia nebo navigace o Soundsystem "Volkswagen Sound" s výkonem 300W: 10 výkonných reproduktorů, digitální 8kanálový zesilovač	○	○	○	7 900
Rozšíření rádia nebo navigace o Soundsystem "Dynaudio Confidence" s výkonem 600W: 10 výkonných reproduktorů s nízkou vlastní rezonancí, digitální 10kanálový zesilovač	-	○	○	28 500
CD měnič na 6 CD v příhrádce u spolujezdce (pouze v kombinaci s navigací RNS 315 nebo RNS 510, nelze kombinovat s Media-in)	○	○	○	8 900
Rozšíření rádia o příjem digitálního vysílání DAB (navíc k analogovému) (pouze v kombinaci s rádiem RCD 310/510 nebo navigací RNS 315, kombinovat se zpětnou kamerou lze pouze s RNS 315)	○	○	○	5 200
Konektor Media-in pro připojení vnějšího zdroje s USB v příhrádce u spolujezdce: USB-paměti, MP3 přehrávače s USB konektorem, ovládání a zobrazení přes rádio nebo navigaci, podporuje audio formáty MP3, WMA, OGG a AAC (pro připojení iPodu nutno dokoupit kabel) (nelze v kombinaci s CD-měničem, kabel pro iPod lze dokoupit jako orig. příslušenství)	○	○	○	4 200
Konektor Media-in pro připojení iPodu v příhrádce u spolujezdce, ovládání a zobrazení přes rádio nebo navigaci (připojovací kabel je součástí dodávky) (nelze v kombinaci s CD-měničem)	○	○	○	4 800
Bezpečnost				
Boční airbagy vzadu včetně předepínačů bezpečnostních pásů pro vnější zadní sedadla	○	○	○	9 100
Dekorace interiéru				
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací kartáčovaným hliníkem (sériová výbava pro všechny interiéry kromě běžové Desert)	-	-	○	bez příplatku

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Dekorace interiéru				
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem (sériová výbava pro interiér béžová Desert)	-	-	○	bez příplatku
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	○	-	10 300
Přístrojová deska s dekorací dřevem zebrano, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	-	○	bez příplatku
Přístrojová deska s dekorací dřevem zebrano, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	○	-	10 300
Paket Ambiente: osvětlení prostoru pro nohy vpředu, iluminační lišty na dekoru dveří (pouze v kombinaci s některou dekorací interieru)	-	○	○	4 300
Funkční výbava				
Bezklíčové odemykání, startování a zamykání "Keyless Access"	○	○	○	13 200
Alarm s ostrahou interiéru, nezávislým zdrojem, senzorem naklonění vozu a komfortním zavíráním	○	○	○	9 200
Tempomat	-	○	○	5 200
Tempomat, senzor únavy řidiče (pouze v této kombinaci, nelze samostatně)	○	-	-	5 800
ACC - automatická regulace odstupu od vpředu jedoucího vozu s funkcí Front Assist - zkrácení brzdné dráhy a varování při nebezpečném snížení odstupu, funkce zastavení vozu (pouze u vozů s DSG), funkce City - nouzové brzdění (do 30km/h), tempomat (pouze v kombinaci s multifunkčním volantem, nelze pro 90kW TSI a 77kW TDI)	-	○	○	28 700
Soubor jízdních asistentů: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	○	-	52 700
Soubor jízdních asistentů: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	-	○	48 400
Soubor jízdních asistentů Plus: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	○	-	64 900
Soubor jízdních asistentů Plus: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	-	○	60 600
Systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení (nelze v kombinaci s vyhřívaným nebo tepelně izolujícím čelním sklem)	-	○	○	12 900
Asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist	-	○	○	12 300
Systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist (nelze v kombinaci s vyhřívaným nebo tepelně izolujícím čelním sklem)	-	○	○	25 200
Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS (pouze pro 118 kW TSI a 103 kW TDI)	-	○	○	4 700
Palubní počítač "Premium" s barevným multifunkčním ukazatelem (nelze pro EcoFuel)	-	○	○	4 900

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Funkční výbava				
Zásuvka 230 V na středové konzole vzadu místo 12 V zásuvky	-	○	○	2 800
Zásuvka 230 V na středové konzole vzadu místo 12 V zásuvky, zapalovač vpředu, popelníky předu a vzadu	-	○	○	3 300
Klimatizace				
Automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci	○	○	●	10 900
Kola / Pneumatiky				
"Alicante" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16 s leštěným povrchem	○	-	-	12 900
"Alicante" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16 s leštěným povrchem	-	○	-	2 600
"Barcelona" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16	○	-	-	10 400
"Barcelona" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16	-	○	-	bez příplatku
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou) (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	○	-	-	26 400
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	16 100
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	3 900
"Minneapolis" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, černá, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	12 300
"Minneapolis" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, černá, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	bez příplatku
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat s rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	18 400
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	6 300
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná černě, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat s rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	18 400
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná černě, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	6 300
"Sao Paulo" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	16 100
"Sao Paulo" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	3 900
"Kansas" - 4 kola z lehké slitiny 8 J x 18, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/40 R 18, sportovní podvozek o 15 mm snížený (sportovní podvozek odpadá u 155 kW TSI a V6, zde je DCC v sérii) (nelze pro EcoFuel)	-	-	○	17 300
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 16" (nelze pro EcoFuel)	○	○	-	4 300
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 17" (nelze pro EcoFuel)	○	○	-	5 100
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 18" kola (nelze pro EcoFuel)	-	-	○	1 300
Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách	○	○	●	2 000

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Kola / Pneumatiky				
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách s přímým měřením pomocí senzorů	○	○	-	6 000
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách s přímým měřením pomocí senzorů	-	-	○	4 100
Lakování				
Metalický lak / Lak s perleťovým efektem	○	○	○	14 700
Červený lak "Tornado"	○	○	○	3 300
Multimedia				
Příjem digitálního pozemního vysílání televize (pouze s RNS 510)	-	○	○	23 900
Navigace				
Navigační systém RNS 315 s barevným dotykovým displejem, doporučení trasy hlasové a optické na displeji, zobrazení mapy, šachta pro SD-kartu (pouze pro audio soubory), přehrává hudební CD, dynamická navigace pomocí TCM, předinstalované mapy dle volby, rádio 4 x 20 W, 8 reproduktorů, odpadá zdířka aux-in ve středové konzole	○	○	○	17 100
Navigační systém "RNS 510" s barevným dotykovým displejem a rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory a zpětnou kamerou. Doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru. Přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD. Harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i MP3-hudby. Šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdířka, střešní anténa, předinstalované mapy dle volby.	-	○	○	53 400
Předinstalované mapové podklady pro západní a střední Evropu vč. ČR	○	○	○	bez příplatku
Předinstalované mapové podklady pro východní a střední Evropu vč. ČR	○	○	○	bez příplatku
Rozšíření navigace RNS 315/510 o rozeznávání dopravních značek pomocí kamery (pouze v kombinaci se "Souborem jízdních asistentů")	-	○	○	bez příplatku
Parkpilot				
Parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupu směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia	○	○	○	13 300
Automatický parkovací asistent "Park Assist", umožňující zaparkování částečně bez zásahu řidiče, "parkpilot" se signalizací dopředu i dozadu	-	○	○	19 100
Zpětná kamera (pouze v kombinaci s RCD 510, RNS 315 nebo RNS 510)	-	○	○	9 200
Podvozky				
Sportovní podvozek, cca. o 15 mm snížený, tužší pérování (nelze v kombinaci s DCC nebo se zesíleným podvozkem, nelze pro EcoFuel)	○	○	○	6 900
Zesílený podvozek, zvýšený o 15 mm, omezení max. rychlosti na 210 km/h, tužší tlumiče, kryt pod motorem (nelze pro EcoFuel, nelze s jinými podvozky, ne pro 155 kW a V6)	-	○	○	13 600
Adaptivní regulace podvozku DCC pro 16" a 17" kola, jízdní režimy Sport, Comfort a Normal (nastavuje tlumiče a přizpůsobuje posilovač řízení), snížení karoserie o 10 mm, v kombinaci se sportovními pakety odpadá sportovní podvozek (nelze pro 18" kola, nelze kombinovat se sportovním nebo zesíleným podvozkem, DCC je série u 155 kW TSI a V6, nelze pro EcoFuel)	○	○	○	25 600
Adaptivní regulace podvozku DCC pro 18" kola "Kansas", jízdní režimy Sport, Comfort a Normal (nastavuje tlumiče a přizpůsobuje posilovač řízení), snížení karoserie o 10 mm, odpadá sportovní podvozek (nelze kombinovat se sportovním nebo zesíleným podvozkem, DCC je série u 155 kW TSI a V6, nelze pro EcoFuel)	-	-	○	25 600
Sedadla				
Potahy sedadel v kůži "Vienna", vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla	-	○	-	53 500
Potahy sedadel v děrované kůži "Vienna", vyhřívaná sedadla vpředu s aktivní klimatizací, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (pouze pro interiér černá nebo přírodní hnědá, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	○	-	64 900
Potahy sedadel v kůži "Nappa"	-	-	○	15 100

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Sedadla				
Potahy sedadel v děrované kůži "Nappa", přední sedadla s aktivní klimatizací (pouze pro interier černá nebo přírodní hnědá, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	-	○	26 500
Přední sedadla s aktivní klimatizací, potahy v látce "Nardo" (pouze v černém provedení, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	○	-	11 400
Přední sedadla elektricky nastavitelná ve 12 směrech (podélně, na výšku, sklon sedáku a opěradla a bederní opěrka), sedadlo řidiče s pamětí, vnější zpětná zrcátka el. sklopná s pamětí, u řidiče s aut. clonou	-	○	○	22 700
Přední sedadla elektricky nastavitelná ve 12 směrech (podélně, na výšku, sklon sedáku a opěradla a bederní opěrka), sedadlo řidiče s pamětí a masážní funkcí, vnější zpětná zrcátka el. sklopná s pamětí, u řidiče s aut. clonou (pouze v kombinaci s výbavou v kůži, nebo komfortními sedačkami s látkou "nardo")	-	○	○	22 700
Opěradlo sedadla spolujezdce zcela sklopné (nelze v kombinaci s předními sedadly nastavitelnými ve 12 směrech, nebo klimatizovanými sedadly, nebo sportovním paketem)	-	○	○	2 200
Opěradlo sedadla spolujezdce zcela sklopné, opěrky bederní páteře vpředu	○	-	-	6 400
Dvě dětské sedačky integrované v zadních vnějších sedadlech, vyklopitelné (pro všechny linie pouze s černým bezpříplatkovým interiérem, pro HL navíc možno i s černou kůží nappa, nelze v kombinaci se sportovními pakety, nelze se soubory zimní výbavy, kde je vyhřívána zadní sedačka)	○	○	○	11 500
Sklo				
Vyhřívání čelní sklo (nelze kombinovat s asistenčními pakety, ve kterých je obsažen Lane Assist, pro CL pouze v kombinaci se zimním paketem nebo výbavou v kůži)	-	○	○	4 500
Přední sklo vyhřívání a tepelně izolující (nelze kombinovat s asistenčními pakety, ve kterých je obsažen Lane Assist, pro CL pouze v kombinaci se zimním paketem nebo výbavou v kůži)	-	○	○	8 300
Tepelně izolující přední sklo, potažené speciální vrstvou odrážející infračervené paprsky (pro TL pouze v kombinaci s paketem "Světla a výhled")	○	○	○	5 000
Ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla	○	○	○	6 800
Přední boční skla tlumící průnik hluku	○	○	○	2 500
Přední boční skla tlumící průnik hluku, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla	○	○	○	9 200
Sluneční roleta na zadním skle, el. ovládaná	○	○	○	6 900
Sluneční roleta na zadním skle, el. ovládaná, sl. rolety pro skla zadních dveří ručně ovládané	○	○	○	9 500
Sportovní pakety				
Sportovní paket s látkou "Silversprint" pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní sedadla vpředu, potahy sedadel v látce "Silversprint", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze s černým interiérem Silversprint, pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	○	-	9 200
Sportovní paket pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní vyhřívání sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, vyhřívání trysky ostříkovačů předního skla, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	○	-	41 300
Sportovní paket pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní vyhřívání sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, vyhřívání trysky ostříkovačů předního skla, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	-	○	17 100
Sportovní paket pro 18" kola z lehké slitiny: sportovní sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 8 J x 18)	-	-	○	15 200
Střešní okna				
Střešní okno elektricky posuvné a výklopné	○	○	○	23 000
Solární střešní okno, posuvné a výklopné, el. ovládané, sluneční energií poháněný ventilátor snižuje teplotu v zaparkovaném voze, aut. klimatizace Climatronic	-	○	-	42 700

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Sřešní okna				
Solární sřešní okno, posuvné a výklopné, el. ovládané, sluneční energií poháněný ventilátor snižuje teplotu v zaparkovaném voze	-	-	○	31 800
Světla a výhled				
Paket "Světla a výhled": funkce "Comming/Leaving home", aut. spínač světlometů, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, vnější zpětné zrcátko na straně řidiče s automatickou clonou, dešťový senzor, čtecí lampičky vpředu a vzadu	○	●	●	7 200
Vnější zpětná zrcátka el. sklopná, u řidiče s aut. clonou (pro TL pouze v kombinaci s paketem "Světla a výhled")	○	○	○	4 000
Světlomety				
Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (pro TL a CL pouze v kombinaci s mlhovými světlomety)	○	○	○	32 000
Light Assist - automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světlomety dle provozu v protisměru (pouze pro halogenové světlomety)	-	○	○	3 400
Mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem	○	○	●	4 400
Tažné zařízení				
Tažné zařízení výklopné s el. odjištěním	○	○	○	20 700
Telefon				
Příprava "Plus" pro mobilní telefon s Bluetooth (hands free profil od verze 1.5), GMS 900/1800 MHz, s hlasitým odposlechem přes reproduktory rádia, zobrazení na mf-ukazateli, hlasové ovládání, přehrávání hudby z telefonu přes A2DP, připojení na vnější anténu přes držák telefonu (držák nutno zvlášť zakoupit jako originální příslušenství, jeho dostupnost pro konkrétní telefon nutno předem prověřit) (pouze v kombinaci s držákem telefonu)	○	○	○	10 500
Příprava "Premium" pro mobilní telefon s Bluetooth v loketní opěrce vpředu, komfortní ovládání pomocí mf. volantu, dodatečné rozhraní rSAP (pro využití této funkce musí být telefon rSAP vybaven a musí být s přípravou Premium kompatibilní) (pouze v kombinaci s mf. volantem)	○	○	○	13 900
Volanty				
3ramenný volant v kůži, hlavice řadicí páky v kůži	○	●	●	3 900
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s manuální převodovkou)	○	-	-	8 900
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s manuální převodovkou)	-	○	○	5 000
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání automatické převodovky, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s DSG)	○	-	-	11 500
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání automatické převodovky, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s DSG)	-	○	○	7 700
Zimní výbava				
Zimní výbava 1: vyhřívané přední sedačky, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (ne pro potahy v kůži a sportovní paket v kůži, zde série)	○	○	●	7 200
Zimní výbava 2: vyhřívané přední sedačky a zadní vnější sedačky, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (ne v kombinaci s potahy v kůži nebo sportovním paketem v kůži)	-	○	-	13 300
Zimní výbava 2: vyhřívané zadní vnější sedačky (u CL v kombinaci s potahy v kůži nebo sportovním paketem v kůži)	-	○	○	6 200
Přídavné vodní topení s dálkovým ovládaním a časovým spínačem (nelze pro 90 kW TSI, pro TL a CL, je-li objednan jeden ze zimních paketů a vyhřívané přední sklo, nutno objednat Climatronic)	○	○	○	35 500
Ostatní				
Bez označení modelu a motoru vzadu (ne pro EcoFuel)	○	○	○	bez příplatku
Bez označení motoru vzadu (ne pro EcoFuel)	○	○	○	bez příplatku

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

příplatková výbava *

Ostatní	Trendline	Comfortline	Highline	Cena
Sít' na zavazadla	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2 100
Rohož do zavazadlového prostoru (guma/látka)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1 400
Kuřácké provedení: popelník a zapalovač vpředu, odpadá přihrádka nekuřáckého provedení	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	600
Textilní koberečky vpředu a vzadu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	2 400

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

technické údaje

	1,4 TSI 90 kW (122 k)	1,4 TSI BMT 90 kW (122 k)	1,4 EcoFuel TSI 110 kW (150 k)	1,8 TSI 118 kW (160 k)
Motor				
Druh motoru	4válcový benzinový	4válcový benzinový	4válcový CNG/benzin	4válcový benzinový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	90(122)/5000	90(120)/5000	110(150)/5500	118(160)/5000-6200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	200/1500-4000	200/1500-4000	220/1500-4500	250/1500-4200
Maximální rychlost, km/h				
s manuální převodovkou	203	205	214	220
s automatickou převodovkou		205	214	220
Zrychlení z 0–100 km/h, s				
s manuální převodovkou	10,3	10,3	9,8	8,5
s automatickou převodovkou		10,3		8,5
Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116				
s manuální převodovkou				
město	8,1	7,8	5,7 kg	9,6
mimo město	5,1	4,9	3,5 kg	5,3
kombinovaná	6,3	5,9	4,3 kg	6,9
s automatickou převodovkou				
město		7,3	***) CNG	9,5
mimo město		5,2	***) CNG	5,5
kombinovaná		6,0	***) CNG	7,0
Emisní třída, emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km)				
s manuální převodovkou				
	Euro5, 145	Euro5, 138	Euro5, 117 CNG/157 benzin	Euro5, 160
s automatickou převodovkou				
		Euro5, 138)		Euro5, 162

	2,0 TSI 155 kW (211 k)	3,6 FSI 4Motion 220 kW (300 k)	1,6 TDI BM 77 kW (105 k)	1,6 TDI BMT 77 kW (105 k)
Motor				
Druh motoru	4válcový benzinový	6válcový benzinový	4válcový vznětový	4válcový dieselový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	155(210)/5300-6200	220(300)	77(105)/4400	77(105)/4400
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	280/1700-5200	350/2400-5300	250/1500-2500	250/1500-2500
Maximální rychlost, km/h				
s manuální převodovkou	238		198	195
s automatickou převodovkou	236	250		
Zrychlení z 0–100 km/h, s				
s manuální převodovkou	7,6		12,2	12,2
s automatickou převodovkou	7,6	5,5		
Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116				
s manuální převodovkou				
město	10,0	12,4	5,2	5,2
mimo město	5,6	7,4	3,6	3,8
kombinovaná	7,2	9,3	4,1	4,3
s automatickou převodovkou				
město	10,8			
mimo město	5,9			
kombinovaná	7,7			
Emisní třída, emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km)				
s manuální převodovkou				
	Euro5, 169	EURO5, 215	EURO5, 109	Euro5, 114
s automatickou převodovkou				
	Euro5, 180			

technické údaje

	2,0 TDI BMT 103 kW (140 k)	2,0 TDI BMT 4Motion 103 kW (140 k)	2,0 TDI BMT 125 kW (170 k)	2,0 TDI BMT 4Motion 125 kW (170 k)
Motor				
Druh motoru	4válcový dieselový	4válcový dieselový	4válcový dieselový	4válcový dieselový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	103(140)/4200	103(140)/4200	125(170)/4200	125(170)/4200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
Maximální rychlost, km/h				
s manuální převodovkou	211	210	223	220
s automatickou převodovkou	211		***	
Zrychlení z 0–100 km/h, s				
s manuální převodovkou	9,8	9,9	8,6	8,5
s automatickou převodovkou	9,8			
Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116				
s manuální převodovkou				
město	5,6	6,4	5,4	6,7
mimo město	4,0	4,6	4,1	5,0
kombinovaná	4,6	5,3	4,6	5,6
s automatickou převodovkou				
město	6,3		6,3	
mimo město	4,5		4,6	
kombinovaná	5,2		5,3	
Emisní třída, emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km)				
s manuální převodovkou	Euro5, 119	Euro5, 137	Euro5, 120	Euro5, 147
s automatickou převodovkou	Euro5, 135		Euro5, 139	

Vnější rozměry	
Délka, mm	4769
Šířka, mm	1820
Výška, mm	1470
Rozvor, mm	2712
Průměr otáčení, m	cca 11,4
Objem palivové nádrže, l	cca 70

Zavazadlový prostor	
Délka, sedadlo postavené/sklopené, mm	1164/1958
Maximální šířka, mm	1014
Šířka mezi podběhy kol, mm	
Objem zavazadlového prostoru, l*	565 vč. rezervy

* Měřeno dle ISO 3832 kvádry o rozměrech 200x100x50 mm při postaveném zadním sedadle