

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ÚVOD	4
DESIGN EXTERIÉRU	6
DESIGN SVĚTEL	16
DESIGN INTERIÉRU	20
KONEKTIVITA	28
SIMPLY CLEVER	32
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR	40
KOMFORT	46
BEZPEČNOST	62
VÝKON	72
iV	76
RS	82
G-TEC	88
SCOUT	92
SPORTLINE	98
INDIVIDUALIZACE	106
PŘÍSLUŠENSTVÍ	132
TECHNICKÉ ÚDAJE	144

MOJE VOLBA

Žít moudře, žít zdravě, žít šťastně, žít spolu, žít život. Často jsme poučováni, jak žít. A pro všechny ty, kteří už to dále nechtějí poslouchat, je tu nyní něco k vidění: nová ŠKODA OCTAVIA. Nejen kvůli jejímu působivému novému designu. Nová OCTAVIA je vozem pro všechno, co Vás napadá. Mohou to být děti, koníčky, móda, rychlost nebo dokonce útulnost. Vybavena spoustou prostoru, nejnovější technologií a bezpečnostními asistenty, jakož i spoustou chytrých nápadů. Můžete se soustředit na to, co se počítá nejvíc – žít jako Vy.

To je Simply Clever. Taková je ŠKODA.





**DESIGN
EXTERIÉRU**



EMOCE V POHYBU

OCTAVIA ztělesňuje designový trend značky ŠKODA – splynutí estetiky, bezpečnosti a praktičnosti. Ať vidíte vůz jako celek, nebo přistoupíte blíže a objevíte její jedinečné rysy, OCTAVIA vyzařuje harmonii funkčnosti a emocí.



NÁPIS ŠKODA

Nápis ŠKODA na 5.dveřích znázorňuje symbol hrdosti vozu.

STYL A FUNKČNOST

Vozu dominují dynamické linie, vyvážené proporce a osobité vlastnosti jako přední maska a světlomety ve tvaru šípů. Mlhovky jsou také výrazným prvkem přední části. Kromě své klíčové funkce hrají významnou designovou roli.





PAŇORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Vpusťte dovnitř více světla a svěží vzduch. Elektricky ovládané panoramatické střešní okno ze zatmaveného skla, určené pro verzi Combi, Vám umožní vytvořit nad předními sedadly velký otevřený prostor.



STŘEŠNÍ NOSIČ

Karoserie kombi je vybavena střešním nosičem s novým tvarem, který přiléhá těsně ke střeše a kopíruje její elegantní aerodynamickou linii.





DESIGN SVĚTEL

ČAS ZAZÁŘIT

Pokroková technologie je krásně zapracována do designu světel. Vůz je vybaven Matrix-LED světlomety, které nabízejí lepší osvětlení a zároveň zvyšují bezpečnost.



SVĚTLOMETY A MLHOVKY

U vnějšího osvětlení vozu dochází ke spojení jedinečného designu ŠKODA Crystal s inovativním řešením. Špičková varianta zahrnuje technologii Matrix-LED. Moderní technologie Matrix-LED světlometů umožňuje přizpůsobit světelný paprsek světel tak, aby nebylo oslněno protijedoucí vozidlo a zároveň umožňuje řidiči využívat výhody dálkových světlometů, i když proti němu jedou jiná vozidla. To zajišťuje vždy ten nejlepší výhled. Světlomety mají také AFS (adaptivní funkci předních světlometů) tvořenou kombinací projekčního modulu a natáčecího reflektoru zaručujícího lepší osvětlení zatáček. Systém přizpůsobuje osvětlení podle polohy volantu. Skvělá funkčnost mlhovek je umocněna LED technologií.

ZADNÍ SVĚTLA

Top LED zadní světla jsou vybavena animovanými ukazateli směru, které nejen prozradí, kam chce řidič odbočit, ale také vozu přidávají dynamický vzhled. Zadní světla se rovněž vyznačují dekorativními prvky typickými pro rodinu ŠKODA. Osvětlení ve tvaru C získalo moderní záhyb a prvky krystalického designu odkazují na tradici výroby českého křišťálu.





**DESIGN
INTERIÉRU**



VÍTEJTE DOMA

Interiér Vás přivítá dokonalou harmonií materiálů a barev. Palubní deska odkazuje na vnější linie vozu a zdůrazňuje pocit velkorysého prostoru. Displej infotainmentu umístěný ve vyšší pozici uprostřed palubní desky v zorném poli řidiče vytváří příjemnou symetrii. Atraktivní dekorace, chromované detaily a LED ambientní osvětlení zanechávají silný dojem.



STYL A FUNKČNOST

Vůz je vybaven nově tvarovaným dvouramenným volantem. Nejvyšší specifikace přichází s multifunkčním koženým volantem, který umožňuje nejen ovládat rádio, telefon a případně automatickou převodovku DSG, ale také funkci vyhřívání volantu.

KOMFORT A PROSTOR

Interiér vozů ŠKODA se vyznačuje sebevědomým zpracováním. Obklopí Vás vysoce kvalitními materiály, které Vám umožní užít si jízdu bez ohledu na to, kde sedíte. Mimořádně prostorný interiér nabízí spoustu místa v oblasti nohou i hlavy pro celou posádku.





DEKORATIVNÍ ČALOUNĚNÍ

Nová OCTAVIA přináší možnost zvolit si v závislosti na materiálu sedadel dekorativní čalounění palubní desky ze Suedie (na obrázku) nebo látkové čalounění s prošíváním, které dodá interiéru jedinečný styl.



KONEKTIVITA

ŠKODA CONNECT: VEZMĚTE SI ONLINE SVĚT S SEBOU



Zůstaňte připojeni, ať jste kdekoliv. Být neustále plně online znamená přístup k zábavě i užitečným informacím. Zároveň máte na cestách přístup k 24/7 asistenci. Aplikace MyŠKoda je Vaší branou do světa neomezených možností komunikace.

MyŠKODA

Tato nabídka zahrnuje dva typy služeb. Služba infotainment online poskytuje informace o provozu v reálném čase a mnoho dalšího. Služba vzdálený přístup se soustředí na pomoc a bezpečí, přičemž umožňuje vzdálený přístup a ovládání vozidla. Nabízí také službu proaktivní servis, která Vám usnadní komunikaci s Vaším servisním partnerem.



NEZÁVISLÉ TOPENÍ ONLINE

Pomocí aplikace MyŠKODA na svém chytrém telefonu můžete ovládat nezávislé topení svého vozu z jakéhokoliv místa na světě. Pokud jste například na výletě a chystáte se vyrazit domů, můžete aktivovat topení předem a nasednout tak do vyhřátého vozu. Kromě samotné aktivace si můžete také nastavit čas odjezdu a vybrat vytápění nebo větrání.



ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Tato funkce Vám umožní pohodlně zamknout nebo odemknout Váš vůz prostřednictvím aplikace MyŠKODA, ať už jste kdekoliv. Pokud jste například zapomněli vozidlo zamknout, můžete to snadno udělat pomocí Vašeho telefonu.

DOPRAVNÍ INFORMACE ONLINE

Aktuální informace Vám přináší dokonalý přehled o každé cestě. Rovněž Vám umožňují reagovat na nečekané dění na Vaší trase, jako jsou práce na silnici, nehody a dopravní kolony. Lokální informace o potenciálním nebezpečí Vás také upozorní v případě výskytu jakékoliv rizikové situace na Vaší trase, jako jsou obtížně sjízdné silnice nebo omezená viditelnost.



FUNKCE NA VYŽÁDÁNÍ

Technologie funkcí na vyžádání Vám umožňuje dodatečně zakoupit a aktivovat funkce vozidla a infotainmentu po vyrobení vozidla. To znamená, že si můžete rozmyslet, které funkce chcete ve vozidle používat, i když jste si jej už zakoupili. A pokud jste si navíc zakoupili ojetý vůz, můžete jej tímto způsobem upgradovat.

PERSONALIZACE ON-LINE

Tuto službu oceníte zejména v případě, že Vaše vozidlo užívá několik uživatelů. Nastavte si pohodlnou polohu sedadla, rozvržení digitálního přístrojového panelu nebo parametry klimatizace – nastavení bude synchronizováno s Vaším účtem ŠKODA ID. Díky tomu se budete moci při příštím přihlášení ke svému vozu poté, co jej řídil někdo jiný, pohodlně usadit a vyrazit na cestu s preferovanými nastaveními.

**SIMPLY
CLEVER**



GENIALITA SPOČÍVÁ V DETAILECH



UVÍTACÍ LOGO

LED diody umístěné na spodní straně předních dveří vytvářejí nápis ŠKODA a osvětlují nástupní prostor.

Řešení Simply Clever Vám usnadní život. Ať už se jedná o praktické úložné prostory nebo důmyslné tažné zařízení, tyto promyšlené prvky Vám zpřijemní cestování.



SCHRÁNKA NA BRÝLE

Praktické úložné místo navržené pro brýle se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem na dosah ruky řidiče i spolujezdce. (Není k dispozici v kombinaci s panoramatickou střešou.)



OCHRANNÉ LIŠTY ČELNÍHO SKLA

Ochranné lišty čelního skla účinně zabraňují usazování nečistot v prostoru mezi čelním sklem a karoserií vozu.



NÁDRŽKA NA KAPALINU ADBLUE PRO VZNĚTOVÝ MOTOR

Díky velikosti hrdla nádržky můžete na čerpací stanici použít jakoukoli pistoli pro doplňování kapaliny AdBlue.

NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČŮ

Při doplňování kapaliny do ostřikovačů už nikdy nerozlijete ani kapku. Nádržka ostřikovačů je nejen snadno přístupná, ale navíc vybavená integrovanou nálevkou.

DVĚ ODKLÁDACÍ KAPSY

Dvě samostatné kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel umožňují ještě přehlednější uspořádání Vašich věcí. Do větší kapsy můžete uložit svůj notebook a menší kapsa je ideální na mobilní telefon.



JUMBO BOX A DRŽÁKY NÁPOJŮ

Do Jumbo Boxu v přední loketní opěrce lze bezpečně uložit malá elektronická zařízení. Pro Vaše nápoje jsou ve středové konzole k dispozici držáky s funkcí Easy Open.



PŘIHRÁDKA VE DVEŘÍCH

V obou předních dveřích najdete prostornou přihrádku na 1,5 litrovou láhev. Také je zde prostor pro vložení vyjímatelného koše na odpadky.



ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA DEŠTNÍK NEBO SMETÁČEK

Tato důmyslná schránka umístěná ve dveřích řidiče je navržena tak, aby z ní voda mohla odtékat ven z vozidla. Lze do ní uložit smetáček na sníh nebo originální deštník ŠKODA.



SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL

Možnost sklopit opěradla zadních sedadel ze zavazadlového prostoru. Vám při nakládání věci ušetří námahu.



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Vůz je vybaven sklopným tažným zařízením s elektrickým odjištěním. Spínač se nachází v zavazadlovém prostoru.



CARGO ELEMENTY

Pohybu zavazadel za jízdy dokáží zabránit cargo elementy. Jedná se o dvě plastové zarážky se suchým zipem, které jsou v době, kdy je nepotřebujete, uloženy v přihrádce za zadním podběhem.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

VELKÝ PROSTOR NEJEN PRO ZAVAZADLA

Štědrý objem zavazadlového prostoru je u Vašeho vozu samozřejmostí. Ale nebyla by to pravá ŠKODA, kdyby nebyla doprovázena praktičností. Uvnitř zavazadelníku můžete najít mnoho prvků Simply Clever, které Vám pomohou s naložením všech Vašich věcí, udrží vůz v čistotě a zabrání věcem v pohybu.

OBJEM

Combi nabízí 640 litrů zavazadelníku a 1 700 litrů po sklopení zadních sedadel.



SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada, která obsahuje jednu horizontální a dvě vertikální sítě, spolehlivě zabrání pohybu přepravovaných předmětů. Navíc ihned uvidíte, kam jste vše uložili.



DVOJITÁ PODLAHA

Dvojitá podlaha (výhradně pro verzi Combi) umožňuje snazší zacházení se zavazadly a vytváří skrytý odkládací prostor. Podlaha zavazadlového prostoru je díky tomu v rovině s nakládací hranou.



OBJEM

Zavazadelník verze liftback se základním objemem 600 litrů lze sklopením zadních sedadel rozšířit až na 1 555 litrů.

**OBOUSTRANNÝ KOBEREC**

Pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit, můžete koberec používat z elegantní textilní strany. V případě potřeby ho pak jednoduše otočíte na druhou stranu, která je gumová a omyvatelná.

SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada, která obsahuje jednu horizontální a dvě vertikální sítě, spolehlivě zabrání pohybu přepravovaných předmětů. Navíc ihned uvidíte, kam jste vše uložili.





KOMFORT

TECHNOLOGIE A POHODLÍ NA VYSOKÉ ÚROVNI

Občas není špatné nechat se rozmazlovat. Třeba i ve Vašem voze. Spousta důmyslných technologií a inteligentních funkcí čeká na Váš povel a je připravena zajistit Vám maximální pohodlí a potěšení z jízdy.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU S VIRTUÁLNÍM PEDÁLEM

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru jsou vybaveny virtuálním pedálem, který umožňuje bezkontaktní otevírání a zavírání pátých dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem. Dají se také ovládat pouhým stiskem tlačítka na dálkovém ovladači, středovém panelu nebo přímo na dveřích. Můžete rovněž nastavit horní polohu dveří tak, aby vyhovovala Vaším potřebám.



10" DISPLEJ INFOTAINMENTU

Atraktivní design je doprovázen perfektní funkcí. 10" displej infotainmentu umožňuje ovládání dotykovou lištou, kdy se nemusíte dotýkat obrazovky při nastavování hlasitosti nebo zoomování navigace. Pod obrazovkou se nachází ergonomicky tvarovaná opěrka ruky, která pomáhá při ovládání dotykové obrazovky.



10" INFOTAINMENT COLUMBUS

Vozidlo lze vybavit špičkovým 3D navigačním systémem Columbus, který rovněž nabízí ovládání gesty. Zařízení umožňuje využívat různou úroveň zoomu pro infotainment a virtuální kokpit, což představuje skvělý nástroj například při zobrazování map. Další výhodou je doživotní bezplatná aktualizace navigačních dat.



AMBIENTNÍ LED OSVĚTLENÍ

Zažijte maximální pohodlí díky osvětlení interiéru. Ambientní LED osvětlení, které Vám může nabídnout mnoho nádherných barevných možností, zahrnuje osvětlení vedoucí po obou stranách interiéru, osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu, osvětlení klik předních a zadních dveří a osvětlení zavazadlového prostoru.



SOUND SYSTÉM CANTON

Užívejte si skvělého poslechu hudby i mluveného slova se Sound systémem Canton s dvanácti reproduktory, včetně reproduktoru v palubní desce a subwooferu v zavazadlovém prostoru.



DRŽÁK NA MULTIMEDIÁLNÍ PŘÍSTROJE A APLIKACE MEDIA COMMAND

Držák na multimediální přístroje Vám umožňuje bezpečně upevnit tablet k hlavové opěrce předního sedadla. Pomocí aplikace Media Command můžete ovládat systém infotainmentu vozidla (z tabletu nebo smartphonu pomocí sítě Wi-Fi), ať sedíte kdekoli. K dispozici je výhradně s navigačním systémem Columbus.





VIRTUÁLNÍ KOKPIT A HEAD-UP DISPLEJ

Virtuální kokpit může ukazovat údaje palubního počítače v kombinaci s dalšími informacemi – například navigací. Head-up displej ukazuje jízdní data takovým způsobem, že se oči řidiče nemusejí dívat jinam, čímž se zásadně snižuje možnost rozptýlení.



PANORAMATICKÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Pro jistou jízdu i ve stísněných prostorech nabízí OCTAVIA panoramatický kamerový systém. Ten je vybaven čtyřmi kamerami, které snímají obraz kolem celého vozu a umožňují detailní rozhled po jeho okolí.

ERGONOMICKÁ PŘEDNÍ SEDADLA

Ergonomická přední sedadla s elektrickým ovládáním, která (kromě jiných funkcí) disponují rovněž možnostmi nastavení hloubky sedáku, zajišťují maximální pohodlí pro řidiče i spolujezdce.



STÍNÍCÍ ROLETY

Mechanické navíjecí clony pro zadní boční okna, a také pro sklo pátých dveří u verze liftback, zásadně zvyšují komfort cestujících na zadních sedadlech během slunečných dnů.

PAKET PRO SPANÍ

Cestující na zadních sedadlech si mohou užít maximálního komfortu a pohodlného spánku při dlouhých cestách díky paketu pro spaní (výhradně pro verzi Combi), který obsahuje nastavitelné hlavové opěrky na vnějších sedadlech a stínící rolety pro zadní boční okna. Součástí paketu je sada dvou vkládaných tkaných koberců Lounge Step a přikrývka elegantně uložená v šedém pouzdře.

MASÁŽNÍ FUNKCE

Top ergonomická sedadla s elektrickým ovládáním jsou vybavena masážní funkcí. Tuto vynikající úroveň pohodlí doplňují funkce větrání a vyhřívání předních sedadel a rovněž potahy z perforované kůže.



OVLÁDÁNÍ PANORAMATICKÉHO STŘEŠNÍHO OKNA A USB-C

Panoramatické střešní okno lze snadno otevřít nebo zavřít dotykem ovládacího prvku na střešním panelu nad hlavou.

Na něm se nachází také další USB-C slot, který je ideální pro nabíjení zařízení upevněných na čelním skle.



LAMPIČKY NA ČTENÍ S OVLÁDÁNÍM INTENZITY

Intenzitu světla lze snadno upravit podržením ruky pod lampičkami na čtení.



NABÍJECÍ BOX PRO SMARTPHONE

Nabíjecí box pro smartphone přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň zprostředkuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení. Tato přihrádka je snadno přístupná a nabízí dostatek místa i pro zařízení s velkým displejem. Dva datové USB-C porty umístěné ve středové konzole Vám umožňují snadno připojit a spárovat Vaše externí zařízení se systémem infotainmentu, aniž byste potřebovali jakékoli doplňkové moduly nebo adaptéry.



POHODLÍ VZADU

Váš vůz může být vzadu vybaven dvěma USB-C sloty a zásuvkou na 230 V, které umožní například dobíjení mobilního telefonu. Ve voze vybaveném třízónovou klimatizací Climatronic zde najdete rovněž ovládání pro zónu zadních sedadel.



ELEKTROMECHANICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Nová OCTAVIA je vybavena elektromechanickou parkovací brzdou, která nahradila obvyklou mechanickou ruční brzdou. Elektromechanická parkovací brzda působí na zadní kola. Lze ji ručně aktivovat / deaktivovat tlačítkem umístěným na středové konzole mezi předními sedadly.



SHIFT-BY-WIRE

Jako první vůz značky ŠKODA přichází OCTAVIA s technologií „by wire“, navrženou pro maximální pohodlí ve vozidlech s automatickou převodovkou. DSG shift-by-wire je ovládána voličem v minimalistickém designu, který je integrován do středové konzole.



KESY

Nová verze KESY (systém bezklíčového odemykání, zamykání a startování) umožňuje použití všech dveří k uzamčení nebo odemčení vozu pouze dotykem na kliku.



BEZPEČNOST

DODATEČNÉ OČI NA SILNICI

Cestování je mnohem bezpečnější s ostražitým spolujezdcem. OCTAVIA přichází s řadou asistentů, které Vám dovolí pohotově reagovat na různé situace. Některé z nich mohou dokonce zcela zabránit hrozící srážce.



MATRIX-LED SVĚTLOMETY

Matrix-LED světlomety Vám umožní využívat neustále dálková světla bez toho, abyste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery pod vnitřním zpětným zrcátkem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Díky této funkci navíc nedochází k Vašemu oslnění například reflexními materiály na dopravních značkách. Matrix-LED světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen pokud jste mimo zastavěnou oblast.

PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím na předních sedadlech zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce nebo převrácení. Posádku chrání tím, že zavírá boční okna při ponechání mezery o velikosti pouze 5 cm, zavírá střešní okno a napíná bezpečnostní pásy.



MULTIKOLIZNÍ BRZDA

V případě nehody zahajuje tento systém brždění, aby zabránil dalšímu nekontrolovatelnému pohybu vozidla po nehodě, a tím snížil pravděpodobnost následných kolizí.





ASISTENT PŘI MANÉVROVÁNÍ

Asistent při manévrování využívá parkovací senzory umístěné v předním a zadním nárazníku, díky kterým dokáže při parkovacím manévru zastavit vůz před nebezpečnou překážkou, a to při rychlosti až 10 km/h.



AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ

Minimalizujte starosti s parkováním do stísněných prostor díky systému automatického parkování. Ten automaticky zvolí vhodné místo v řadě příčně nebo podélně zaparkovaných vozů a sám zaparkuje.

FRONT ASSIST S UPOZORNĚNÍM A ZABRZDĚNÍM PŘI HROZÍCÍ KOLIZI S VOZIDLY, CHODCI A CYKLISTY

Systém Front Assist navržený tak, aby monitoroval vzdálenost od vozidla vpředu, nabízí i funkci nouzového brzdění. Vůz je vybaven systémem Front Assist doplněným o prediktivní ochranu chodců a cyklistů, který varuje řidiče zvukovým nebo vizuálním signálem a přibrzděním. Dokáže rozpoznat chodce i cyklisty bez ohledu na to, zda se pohybují podél vozidla nebo se přibližují kolmo k němu. Funkce tohoto systému byla nově vylepšena prostřednictvím spolupráce mezi radarem a multifunkční kamerou.



ASISTENT ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU VČETNĚ VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ Z VOZU

Dva radary skryté pod zadním nárazníkem monitorují prostor za vozidlem na vzdálenost až 70 metrů a pomocí LED světla ve zpětném zrcátku upozorňují na vozy, cyklisty a další účastníky provozu za vozidlem a také v tzv. mrtvém úhlu. Radary také sledují okolní provoz za vozidlem, i když zastavíte a chystáte se vystoupit, a upozorní Vás, pokud hrozí při vystupování nebezpečí.



ASISTOVANÁ JÍZDA 2.0

Asistovaná jízda 2.0 spojuje funkce několika asistentů a přináší Vám pocit bezpečí a pohodlí bez ohledu na to, kam jedete. V kombinaci s dvouspojkovou převodovkou DSG umožňuje také automatickou jízdu v koloně, takže se nemusíte o nic starat. Kvůli zajištění maximální bezpečnosti se však řidič musí neustále věnovat řízení. Proto je vůz vybaven volantem, který snímá dotyk řidiče. Pokud se řidič nevěnuje řízení, je volant schopen tuto situaci během 15 sekund rozpoznat.



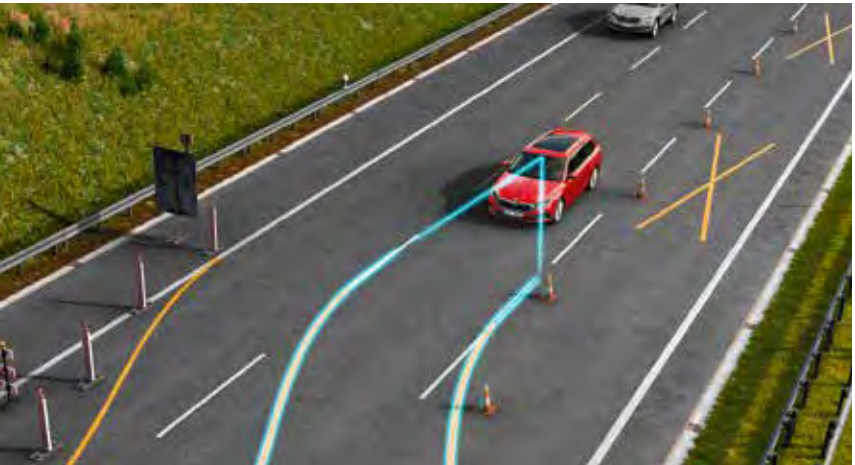
ASISTENT PŘI ODBOČOVÁNÍ

Systém monitoruje dopravu v protisměru, když odbočujete doleva v nízkých rychlostech mezi 2 a 15 km/h. V kritických situacích může vůz zastavit a zapnout varovná světla.



ANTIKOLIZNÍ ASISTENT

Nový asistenční systém usnadňuje provedení kontrolovaného úhybného manévru, čímž pomáhá předcházet nehodám. V případě hrozící srážky s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem podpoří řidiče aktivním zvýšením momentu řízení.



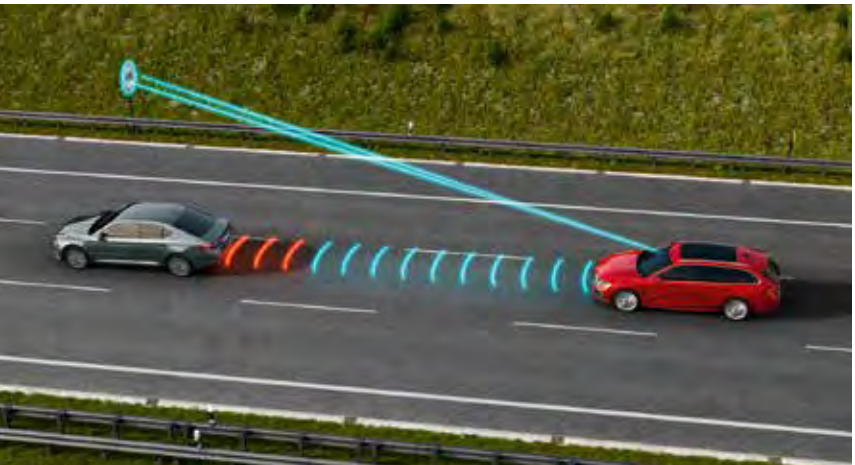
ADAPTIVNÍ VEDENÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Nová generace asistenta udržování v jízdním pruhu využívá multifunkční kameru umístěnou pod zpětným zrcátkem na čelním skle a slouží k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu a případnému zabrání neúmyslného vyjetí z pruhu. Asistent umí detekovat i provizorní žluté vodorovné dopravní značení, a také dokáže detekovat nebezpečné krajnice.



ASISTENT PŘI JÍZDĚ V KOLONĚ

Tato funkce pro vozidla vybavená automatickou převodovkou DSG je navržena tak, aby mohla převzít řízení vozu v dopravních kolonách. Ovládá motor, brzdy i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdít a zatáčet tak, aby napodoboval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).



PREDIKTIVNÍ TEMPOMAT

Za pomoci radaru, dat z navigace a kamery vybavené funkcí rozpoznávání dopravních značek může prediktivní tempomat předpovídat jízdní podmínky v následujících 1–2 km. Díky tomu je systém schopen automaticky, v případě potřeby, upravit rychlost jízdy, například před zatáčkou nebo před oblastí s omezenou rychlostí. Tento asistent zvyšuje komfort i bezpečí jízdy a zároveň snižuje spotřebu paliva i emise CO₂.



NOUZOVÝ ASISTENT

Nouzový asistent snižuje riziko nehody v případě náhlého zdravotního kolapsu řidiče například tím, že zastaví vůz a zapne varovná světla. Tato funkce je dostupná pro vozidla vybavená automatickou převodovkou DSG.

TADY JSTE V BEZPEČÍ

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. OCTAVIA jich může mít až deset.



PŘEDNÍ AIRBAGY

Zatímco airbag řidiče se skrývá ve volantu, airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce a lze ho deaktivovat. Díky tomu můžete na přední sedadlo upevnit dětskou sedačku.



HLAVOVÉ AIRBAGY

Po aktivaci vytvoří hlavové airbagy ochrannou stěnu, která chrání pasažéry vpředu i vzadu před zraněním hlavy.



BOČNÍ AIRBAGY

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech.



KOLENNÍ AIRBAG

Tento airbag umístěný pod sloupkem řízení chrání kolena a holenní kosti řidiče.



STŘEDOVÝ AIRBAG

Středový airbag je navržen k ochraně cestujících vpředu při bočním nárazu.



VÝKON

SÍLA VE VAŠICH RUKÁCH

Design vozu OCTAVIA Vás přímo vybízí k dalšímu prozkoumávání. Pusťte se směle do toho a zjistěte, co se skrývá pod jeho kapotou. Vždy si budete moci vybrat typ motoru, který Vám vyhovuje, aniž byste museli dělat kompromisy mezi výkonem a šetrností k životnímu prostředí.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

S asistentem rozjezdu do kopce, který je součástí elektronické parkovací brzdy, se i do velkého kopce vždy rozjedete plynule a bez nechtěného couvnutí.

ADAPTIVNÍ PODVOZEK

Užívejte si vysoký výkon svého vozu v maximálním pohodlí a bezpečí. Řídicí jednotka adaptivního podvozku (DCC) kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akcelerace, zatáčení) a přizpůsobuje ji charakteristiku tlumení i řízení. Adaptivní podvozek se nastavuje prostřednictvím menu v infotainmentu, kde si můžete na základě svých konkrétních požadavků zvolit některý z pěti režimů: Eco, Comfort, Normal, Sport nebo Individual.

MOTORY

Řada výkonných motorů TSI, TGI a TDI odráží naše neustálé úsilí o snižování emisí CO₂. Proto nabízíme také nové motory TDI Evo. Verze vybavená novou manuální šestistupňovou převodovkou je schopna dosáhnout velmi nízké kombinované spotřeby. Díky nové metodě vstřikování AdBlue vytvářejí nové motory až o 80 % méně NO_x ve srovnání s předchozí generací.





iv



VYRAZTE VSTŘÍČ BUDOUCNOSTI

Nová ŠKODA OCTAVIA iV nabízí dynamiku a úspornost elektrického motoru pro každodenní městský provoz a zároveň motor 1,4 TSI pro delší vyjížďky mimo město. OCTAVIA iV, dostupná ve výbavách Ambition, Style a RS, dokáže uspokojit i ty nejnáročnější požadavky zákazníků na stylový exteriér, komfortní interiér, i požadavky na nejnovější technologie a konektivitu. Stačí si jen vybrat!

INOVATIVNÍ SKRZ NASKRZ



MOTOR A NABÍJENÍ

Benzínový motor 1,4 TSI poskytuje výkon 110 kW, elektrický motor dodává výkon 85 kW a celkový systémový výkon dosahuje výkonu 160 kW. ŠKODA OCTAVIA iV je vybavena systémem eSound, který při jízdě vpřed (do 25 km/h) i vzad (do 10 km/h) za použití pouze elektrického pohonu upozorňuje chodce na přibližující se vozidlo. Akumulátor s kapacitou 13 kWh je umístěn pod podlahou před zadní nápravou a poskytuje dojezd až 60 km. Při domácím nabíjení, kdy je vůz připojen k běžné elektrické rozvodné síti, bude akumulátor (pokud je zcela prázdný) znovu plně nabitý během pěti hodin. Dobu nabíjení je možno zkrátit až na tři hodiny a třicet minut, a to využitím domácího wallboxu nebo veřejné nabíjecí stanice podporující rychlé nabíjení.

INFOTAINMENT

Přes 10" Infotainment (na obrázku navigační systém Columbus) můžete například zkontrolovat stav baterie, nastavit čistě elektrickou jízdu anebo si zvolit režim maximálního výkonu.



RS





PROBUĎTE V SOBĚ ZÁVODNÍKA

RS – tato dvě magická písmena rozbuší Vaše srdce. Nová ŠKODA OCTAVIA RS ve Vás okamžitě rozproudí adrenalin. S až 245 koňmi pod kapotou to bude neskutečná jízda – nejen pro Vás. Kromě ohromujícího výkonu nabízí OCTAVIA RS také vysokou úroveň bezpečnosti a prostorný interiér, takže můžete bez obav svést celou svou rodinu. Vyberte si z nabídky motoru 2.0 TSI o výkonu 180 kW, 2.0 TDI o výkonu 147 kW nebo plug-in hybridní verzi s výkonem 180 kW a užívejte si každý den naplno. OCTAVIA RS s Vámi bude držet tempo.

VÝRAZNOST NIKDY NEVYCHÁZÍ Z MÓDY

Když se exkluzivní potká se sportovním. Design vozu ŠKODA OCTAVIA RS udává zcela nové tempo. Kombinuje nadčasovou eleganci s dynamickými prvky, které doplňuje snížený podvozek.



DESIGN EXTERIÉRU

ŠKODA OCTAVIA RS dostává zcela nové sportovní nárazníky RS a černě lakované doplňky exteriéru, jako jsou například zpětná zrcátka, lišty oken a maska chladiče. Dynamický vzhled vozu vyzdvihují 18" černá nebo, na přání, 19" antracitová kola z lehké slitiny a červené brzdové třmeny.

DESIGN INTERIÉRU

Interiér je mimo jiné vybaven sportovním třiramenným multifunkčním volantem, virtuálním kokpitem se zobrazením Sport View (specifické zobrazení pro model RS), sportovními předními sedadly a sportovními kryty pedálů. Látkové potahy sedadel RS i potahy sedadel ze Suedie (na přání), jsou doplněny potahem palubní desky ze Suedie s červeným prošitím a karbonovým dekorem.



G-TEC



PŘÍRODA JI PŘIVÍTÁ. STEJNĚ TAK VAŠE PENĚŽENKA

ŠKODA OCTAVIA přichází v ekologické verzi, poháněná stlačeným zemním plynem.

ŠKODA OCTAVIA G-TEC je šetrná nejen k přírodě a Vaší peněžence, ale také nabízí tišší a plynulejší jízdu. Už se nemusíte rozhodovat mezi ekologičností a výkonem.



ZMĚNA PALIVA Z CNG NA BENZÍN

Přepínání mezi těmito dvěma palivy je zcela automatické. Motor startuje za použití CNG a jezdí na CNG. V případě, že stlačený zemní plyn dojde, auto automaticky přepne do benzínového režimu.

MOTOR A NÁDRŽE

ŠKODA OCTAVIA G-TEC je vybavena agilním motorem 1.5 TGI o výkonu 96 kW v kombinaci se 6-stupňovou manuální nebo 7-stupňovou automatickou převodovkou DSG. Při jízdě na CNG vozidlo produkuje méně emisí CO₂, nižší emise NO_x než při provozu na benzín a neprodukuje žádné pevné částice. Tři nádrže na CNG dokáží pojmout 17,33 kg paliva, zatím co benzínová nádrž pojme 9 l paliva.



scout



The image shows the driver's perspective of the interior of a ŠKODA OCTAVIA SCOUT. The steering wheel is black with the ŠKODA logo in the center. The dashboard features a digital instrument cluster on the left and a large infotainment screen on the right. The center console has a gear shifter and handbrake. The interior is finished with black leather and wood trim. The text "SKUTEČNÝ ŽIVOT SE ODEHRÁVÁ MIMO SILNICE" is overlaid on the right side of the image.

SKUTEČNÝ ŽIVOT SE ODEHRÁVÁ MIMO SILNICE

Někdy Vás život přinutí sjet z dlážděné cesty. S novou ŠKODA OCTAVIA SCOUT se toho již nemusíte bát. Toto vozidlo představuje jedinečnou kombinaci elegance a prostornosti rodinného auta s charakterem off-roadu. Díky paketu pro špatné cesty, zvýšenému podvozku a ochranným prvkům vozu, můžete vyrazit na jakkoli dobrodružnou cestu bez ohledu na prach, bahno nebo štěrky, které Vás mohou na cestě potkat. ŠKODA OCTAVIA SCOUT je dostupná exkluzivně pro verzi Combi.

BYZNYS NEBO DOBRODRUŽSTVÍ? OBOJÍ!

ŠKODA OCTAVIA SCOUT je vybavena kvalitními a odolnými potahy sedadel s jedinečným dekorem. Můžete si užívat nejnovější technologie, asistenční systémy a inovativní infotainment. Ať už jedete na služební cestu nebo s rodinou na výlet, budete se cítit komfortně a v absolutním bezpečí.



SPORTOVNÍ KRYTY PEDÁLŮ

Sportovní kryty pedálů v aluminiovém provedení s gumovými prvky, které zabraňují uklouznutí nohy z pedálu, dodávají interiéru elegantní vzhled a zajišťují bezpečné ovládání vozu.

POTAHY SEDADEL

Logo SCOUT vyšíté na opěradlech předních sedadel je nezapomenutelným designovým prvkem vozu ŠKODA OCTAVIA SCOUT. Ve standardu jsou sedadla čalouněná hnědou látkou Thermoflux, na přání je možné auto vybavit čalouněním ze Suedie.



SPORTLINE





SPOLEČNÍK PRO KAŽDÝ DEN

Pokud je sportovnost stádiem mysli, tak jsme jí právě dali tělo. Nová ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE je vyzýlavá a zároveň si udržuje svou eleganci, sportovní nádech vozu dodávají černé exteriérové prvky a majestátní kola. Její dynamický styl však naleznete i pod kapotou, kde si můžete vybrat ze široké nabídky pohonných jednotek, včetně verze 4×4.

Nezáleží jestli jezdíte pro děti do školy, nebo vyrážíte na dobrodružný víkend, ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE Vás nabije adrenalinem každý den.

BUĎTE NEPŘEHLÉDNUTELNÍ

STYL A FUNKČNOST

Nový vůz OCTAVIA SPORTLINE dokonale charakterizují černé exteriérové prvky, jako například maska chladiče, spoiler, lišty oken a zpětná zrcátka.

Černé prvky jsou doplněny zatmavenými okny. Sportovnost exteriéru doplňují sportovní kola nebo v některých verzích sportovní podvozek.



STYLOVÁ ZÁĎ

Obě verze ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE zezadu charakterizují černé nápisy na víku zavazadelníku a černý difuzor. Sportovní styl verze liftback dále vyzdvihuje spoiler pátých dveří, který také zlepšuje celkovou aerodynamiku vozu.





INDIVIDUALIZACE

ACTIVE

Standardní výbava verze Active obsahuje elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka a kliky dveří v barvě karoserie, LED přední světlomety a zadní světla, startování tlačítkem, dálkové ovládání centrálního zamykání, elektricky ovládaná přední i zadní okna, klimatizaci, vypínatelnou dětskou pojistku, rozhraní mobilního telefonu s Bluetooth, infotainment Swing 8", 2 sloty USB-C, pouzdro na sluneční brýle a mnoho dalšího.



INTERIÉR ACTIVE, ČERNÝ

Potah palubní desky Narbe Ruby
Dekorační lišta šedá metalická
Látkové potahy



AMBITION

Standardní výbava verze Ambition zahrnuje odkládací schránku na deštník nebo smetáček, přední loketní opěrku Jumbo Box, středovou konzolu s roletkou, dvouzónovou klimatizaci Climatronic, infotainment Swing 8", 8 reproduktorů, dešťový a světelný senzor, elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu, tempomat s omezovačem rychlosti, startování tlačítkem, virtuální kokpit 10", multifunkční volant a další.



INTERIÉR AMBITION, ČERNÝ*

Potah palubní desky Narbe Ruby
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Látkové potahy

INTERIÉR AMBITION, ČERNÝ*

Potah palubní desky Narbe Ruby
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Látkové potahy



INTERIÉR AMBITION, ČERNÝ*

Potah palubní desky Narbe Ruby
Dekorační lišta matný Goldress
Látkové / kožené potahy



* Na fotografiích je vyobrazen infotainment COLUMBUS.

STYLE

Standardní výbava verze Style zahrnuje chromované prvky v interiéru, ambientní LED osvětlení, prahové nástupní lišty, látkový potah palubní desky s prošíváním, vyhřívaná přední sedadla, zadní parkovací senzory, elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka, KESSY (bezklíčové odemykání a startování), infotainment Bolero 10" a další.



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Potahy z kůže / koženky, Top ergonomická přední sedadla s odvětráváním

INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Potahy z kůže / koženky, Top ergonomická přední sedadla s odvětráváním



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Látkové / kožené / koženkové potahy

INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Suedia Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Potahy z kůže / koženky / mikrovlákn Suedia



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Potahy z kůže / koženky

DALŠÍ MOŽNOSTI PRO STYLE



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Látkové potahy, základní ergonomická sedadla

INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ

Potah palubní desky Suedia Beige
s prošíváním
Dekorační lišta Piano Black (k dispozici
také pro interiér Style, černý)
Potahy Suedia / kůže / koženka



INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ

Potah palubní desky Tetris Black
s prošíváním
Dekorační lišta Piano Black
Látkové potahy



RS

Standardní výbava verze RS zahrnuje mimojiné kola z lehké slitiny Comet 18“, sportovní nárazníky, černě lakované doplňky karoserie, infotainment Columbus 10“ s navigací, Matrix-LED světlomety, samosvorný diferenciál VAQ a virtuální pedál.



INTERIÉR RS

Potah palubní desky Suedia s červeným prošitím, dekorační lišta s karbonovým vzhledem
Potah sedadel Suedia s červeným prošitím
Top sportovní ergonomická přední sedadla s masážní funkcí, černý strop

INTERIÉR RS

Potah palubní desky Suedia s šedým prošitím, dekorační lišta s karbonovým vzhledem
Potah sedadel Suedia se šedým prošitím
Top sportovní ergonomická přední sedadla s masážní funkcí, černý strop



INTERIÉR RS

Potah palubní desky Suedia s červeným prošitím, dekorační lišta s karbonovým vzhledem
Potah sedadel látka s červeným prošitím
Sportovní přední sedadla, černý strop



SCOUT

Standardní výbava verze Scout zahrnuje kola z lehké slitiny Braga 18“, přední a zadní nárazník Scout, ochranné lemy blatníků, infotainment Columbus 10“ s navigací, adaptivní tempomat, virtuální pedál a další.



INTERIÉR SCOUT, ČERNÝ

Potah palubní desky Suedia s hnědým prošitím, dekorační lišta Silver Squares Haptic, Potah Suedia / kůže, Top ergonomická přední sedadla

INTERIÉR SCOUT, ČERNÝ

Potah palubní desky Suedia s hnědým prošitím, dekorační lišta Ash Brown, Potah Suedia / kůže, Top ergonomická přední sedadla



INTERIÉR SCOUT, HNĚDÝ

Potah palubní desky hnědá látka s prošitím, dekorační lišta Silver Squares Haptic, Potah sedadel látka



SPORTLINE

Standardní výbava verze Sportline zahrnuje kola z lehké slitiny Pulsar Aero 17“, černě lakované doplňky exteriéru, Matrix-LED přední světlomety, parkovací kamera vzadu, adaptivní tempomat, virtuální pedál a další.



INTERIÉR SPORTLINE

Potah palubní desky Tetris Black s prošíváním
Dekorační lišta Silver Squares Haptic
Látkové potahy s funkcí ThermoFlux, sportovní sedadla





POTAHY

Individualizace



Ambition,
černá (látka)

Ambition/Style, černá
(látka/kůže/koženka)

Style, černá (látka)



Style,
béžová (látka)



Style, černá
(kůže/koženka)

Style, černá
(Suedia/kůže/koženka)



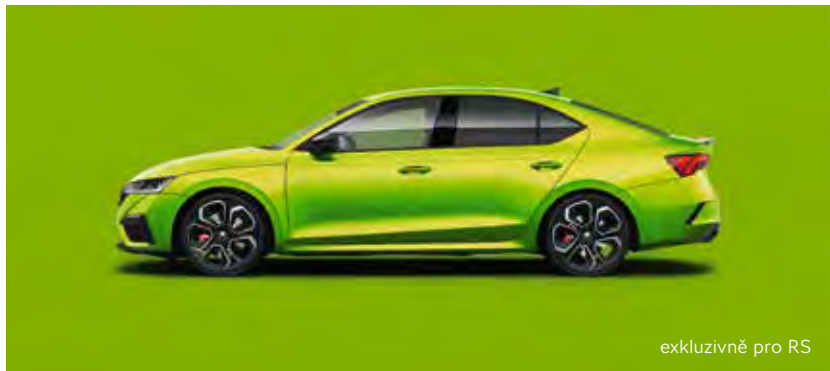
Style, béžová
(Suedia/kůže/koženka)

Style, černá (perforovaná kůže/koženka),
ergonomická přední sedadla s odvětráváním



Individualizace

BARVY



exkluzivně pro RS

ZELENÁ MAMBA UNI



MODRÁ ENERGY UNI



BÍLÁ CANDY UNI



BÍLÁ MOON METALÍZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALÍZA



ORANŽOVÁ PHOENIX METALÍZA



MODRÁ LAVA METALÍZA



ŠEDÁ GRAPHITE METALÍZA



ČERVENÁ VELVET METALÍZA



MODRÁ RACE METALÍZA



ČERNÁ MAGIC METALÍZA

KOLA

Kola z lehké slitiny BECRUX, 19"
(disk: 7,5J × 19" ET48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny BECRUX, 19", antracitová
(disk: 7,5J × 19" ET48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny TAURUS, 19",
černá metalická, broušená
(disk: 7,5J × 19" ET 48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny MANASLU, 19", antracitová
(disk: 7,5J × 19" ET 48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny ALTAIR, 19", stříbrná, leštěná
(disk: 7,5J × 19" ET 48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny ALTAIR, 19",
antracitová, leštěná
(disk: 7,5J × 19" ET 48, pneu: 225/40 R19)



Kola z lehké slitiny PERSEUS, 18"
(disk: 7,5J × 18" ET48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny PERSEUS, 18", antracitová
(disk: 7,5J × 18" ET48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny COMET, 18", černá, leštěná
(disk: 7,5J × 18" ET 48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny COMET, 18", černá
(disk: 7,5J × 18" ET 48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny VEGA Aero, 18", černá
(disk: 7,5J × 18" ET48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny BRAGA, 18",
antracitová, broušená
(disk: 7,5J × 18" ET 48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny BRAGA, 18"
(disk: 7,5J × 18" ET 48, pneu: 225/45 R18)



Kola z lehké slitiny PULSAR Aero, 17", černá
(disk: 7J × 17" ET46, pneu: 205/55 R17)



Kola z lehké slitiny ROTARE Aero, 17"
(disk: 7J × 17" ET46, pneu: 205/55 R17)



Kola z lehké slitiny TWISTER Aero, 16"
(disk: 7J × 16" ET46, pneu: 205/60 R16)



Kola z lehké slitiny VELORUM, 16"
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205/60 R16)



Ocelová kola s kryty TEKTON, 16"
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205/60 R16)



PŘÍSLUŠENSTVÍ





OCHRANNÁ FÓLIE NÁKLADOVÉ HRANY

Nákladovou hranu Vašeho zadního nárazníku můžete ochránit pomocí elegantního pruhu transparentní fólie z kvalitního polyuretanu. Tento PU materiál je vysoce odolný proti poškrábání a protržení, takže zamezuje mechanickému poškození nákladové hrany a části nárazníku při vykládání a nakládání převážených předmětů.



OCHRANA NÁKLADOVÉ HRANY Z UŠLECHTILÉ OCELI

Při nakládání a vykládání převážených předmětů vždy existuje riziko náhodného poškození zadního nárazníku. Řešením je jednoduchá ochranná lišta vyrobená z prvotřídní ušlechtilé oceli. Vyznačuje se odolným provedením a ušlechtilá ocel doplňuje sportovní vzhled Vašeho vozu.

SMART HOLDER – HÁČEK

Kabelky nebo batohy už nemusejí zabírat místo na zadních sedadlech. Pověste je na háček Smart Holder upevněný k přední hlavové opěrce.



SMART HOLDER – DRŽÁK MULTIMÉDIÍ

Tento držák na externí zařízení, který lze také upevnit na přední hlavové opěrky, cestující vzadu určitě ocení.

SMART HOLDER – RAMÍNKO

Ramínko, které může být upevněno na hlavové opěrky předních sedadel, je neobyčejně praktickým příslušenstvím zvláště pro ty, kteří cestují za prací v obleku.



DRŽÁK MULTIMÉDIÍ

Externí zařízení lze bezpečně přepravovat v držáku multimédií umístěném v držáku nápojů ve středové konzoli.



PLASTOVÁ VANA DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Pokud často vozíte věci, které mohou znečistit zavazadlový prostor, je nejlepším řešením plastová vana se zvýšeným okrajem, jež se dá snadno vyjmout a umýt. Pomocí hliníkové přepážky můžete úložný prostor vany rozdělit podle svých potřeb.



MULTIFUNKČNÍ KAPSA

Tato praktická multifunkční kapsa je navržena k uložení oblečení a delších lehkých předmětů bez ostrých hran. Umožňuje Vám chytře využít dostupné místo v zavazadlovém prostoru.



SÍŤOVÝ PROGRAM, ŠEDÝ

Jedna horizontální a tři vertikální sítě zvyšují variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy Vaše věci před poškozením.



BRAŠNA DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Předměty, které ze zavazadlového prostoru často nevyjímáte, najdou své místo v této praktické a bezpečné brašně.



OSVĚTLENÉ PRAHOVÉ LIŠTY

Osvětlené prahové lišty jsou dekorativním doplňkem výbavy vozu. Dodávají se v sadě dvou kusů se Simply Clever napájením pomocí baterie.



OCHRANA ZADNÍCH SEDEDEL

Praktický kryt zadních sedadel brání poškození nebo znečištění interiéru Vašeho vozu. Jeho velikost lze změnit tak, aby zakrýval pouze polovinu zadních sedadel.



LED PROJEKTOR PROMÍTAJÍCÍ LOGO OCTAVIA

LED diody umístěné na spodní straně předních dveří promítají nápis OCTAVIA a osvětlují nástupní prostor.



DEKORATIVNÍ PRAHOVÉ LIŠTY S HLINÍKOVOU VLOŽKOU

Sada čtyř dekorativních prahových lišt s hliníkovými vložkami představuje příslušenství, které lze použít k vylepšení vzhledu Vašeho vozidla. Rovněž chrání lak kolem prahů před nečistotami.



HLINÍKOVÉ DEKORATIVNÍ PRAHOVÉ LIŠTY

Sada čtyř dekorativních prahových lišt s nápisem OCTAVIA, které dokonale kopírují křivky vozidla, je originálním prvkem s estetickou i praktickou funkcí.



UZAMYKATELNÝ NOSIČ LYŽÍ A SNOWBOARDŮ

Uzamykatelný nosič lyží a snowboardů je bezpečným a praktickým řešením pro přepravu těchto předmětů na střeše Vašeho vozu.



UZAMYKATELNÝ NOSIČ JÍZDNÍHO KOLA

K příčnému střešnímu nosiči můžete bezpečně připevnit uzamykatelný nosič jízdního kola s karbonovým / hliníkovým rámem.



UZAMYKATELNÝ STŘEŠNÍ BOX

Uzamykatelný box s exkluzivním designem ŠKODA nabízí dostatečnou kapacitu pro uložení až pěti párů lyží nebo čtyř snowboardů. Vyznačuje se aerodynamicky optimalizovaným tvarem s nižší spodní částí, což pozitivně přispívá k větší stabilitě při jízdě, nižší spotřebě paliva a menším vibracím. S kapacitou 380 litrů můžete do střešního boxu pohodlně uložit nejen zimní výbavu.

NOSIČ JÍZDNÍCH KOL NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Nosič jízdních kol na tažné zařízení představuje ideální řešení pro vozidla vybavená tažným zařízením a umožňuje bezproblémovou a pohodlnou přepravu kol. Elegantní design a masivní vzhled nosiče vytváří spolu s vozy ŠKODA dokonalou kombinaci.



ZADNÍ PARKOVACÍ SENZORY

Parkovací senzory představují jednoduché řešení, jak si usnadnit manévrování při parkování. Podstatně snižují riziko střetu vozu s předměty, které nejsou z místa řidiče viditelné, ale nacházejí se ve snímané oblasti.



TEXTILNÍ KOBERCE PRESTIGE

Tyto koberce přidávají interiéru vozu na útulnosti. Kromě toho také přispívají ke snížení hluku v interiéru vozu, a tím ke zvýšení komfortu během jízdy.

CELOROČNÍ KOBERCE

Díky svému praktickému a chytrému designu a odolnému materiálu dokonale zakrývají a chrání podlahu prostoru pro nohy před blátem, nečistotami a vodou, takže si jakýkoliv výlet do přírody budete moci užít v klidu a bez starostí.



TEXTILNÍ KOBERCE PRESTIGE S ŠEDÝM PROŠÍVÁNÍM

Esteticky doplňují moderní design interiéru a zvýrazňují vzhled prostoru pro nohy.

BALÍČEK PÉČE O KOLA

Kola jsou pro vůz totéž co pro Vás boty. Ať už je Váš vůz ŠKODA „obutý“ stylově, sportovně nebo funkčně, náš BALÍČEK PÉČE O KOLA nabízí řadu produktů, díky kterým budou Vaše kola ještě atraktivnější a zcela jedinečná.

18“ kola z lehké slitiny **PERSEUS**, stříbrná, broušená
7,5J × 18" ET48 pro pneumatiku 225/45 R18



18“ kola z lehké slitiny **PERSEUS**, antracitová, broušená
7,5J × 18" ET48 pro pneumatiku 225/45 R18



18“ kola z lehké slitiny **VEGA AERO**, černá metalická, broušená
7,5J × 18" ET48 pro pneumatiku 225/45 R18



17“ kola z lehké slitiny **PULSAR**, černá metalická, broušená
7J × 17" ET46 pro pneumatiku 205/55 R17



17“ kola z lehké slitiny **ROTARE**, stříbrná
7J × 17" ET46 pro pneumatiku 205/55 R17



16“ kola z lehké slitiny **NEW VELORUM**, stříbrná
6,5J × 16" ET46 pro pneumatiku 205/60 R16



16“ kola z lehké slitiny **NEW VELORUM**, černá metalická
6,5J × 16" ET46 pro pneumatiku 205/60 R16



16“ kola z lehké slitiny **TWISTER**, stříbrná
7J × 16" ET46 pro pneumatiku 205/60 R16



SNĚHOVÉ ŘETĚZY PRO 16“ KOLA Z LEHKÉ SLITINY VELORUM



SADA OBALŮ NA KOLA

Tato sada vysoce kvalitních obalů na kola umožňuje snadnou přepravu a přenášení kol.



PŘEDNÍ A ZADNÍ LAPAČE NEČISTOT

Chrání i dobře vypadají. Přední a zadní lapače nečistot ze ŠKODA Originálního příslušenství zabráňují znečištění či poškození karoserie vozu bahnem, sněhem, štěrkem nebo odlétajícími kameny. Vizually přitom dokonale ladí s exteriérem vozu.

PRODUKTY PÉČE ŠKODA

Protože ŠKODA chce být po Vašem boku i mnoho let po nákupu Vašeho vozu a pomáhat se všemi situacemi, které mohou v průběhu jeho životnosti nastat, vyvinuli jsme produkty ŠKODA Care. Produkty ŠKODA Care Vás udrží mobilní, nabídnou maximální možný komfort, bezpečnost a dobrý poměr ceny a hodnoty.



ŠKODA POJIŠTĚNÍ

Nikdo nezná Váš vůz ŠKODA tak jako ti, kteří ho vyrobili, což je důvodem, proč vždy dokážeme nabídnout nejlepší pokrytí pro Vás i Vaše vozidlo. ŠKODA Pojištění je součástí značkových produktů ŠKODA AUTO. Jde o komplexní pojištění, které nabízí klientům ještě větší komfort v případě nečekaných událostí.

ŠKODA PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Tímto produktem si prodloužíte dobu plnění ze ŠKODA záruky, týkající se bezplatné opravy poškození vozu způsobeného jeho vadou, po určitou sjednanou dobu či dosažení sjednaného limitu najetých kilometrů. Máte tak jistotu, že se v budoucnu vyhnete servisním nákladům spojených s případnou opravou Vašeho vozidla.

- Vaše vozidlo bude díky prodloužené záruce hodnotnější v případě jeho prodeje
- Při nákupu Vašeho nového vozu ŠKODA si můžete vybrat z několika variant ŠKODA Prodloužené záruky
- Můžete si být jisti, že při opravě Vašeho vozu budou použity pouze ŠKODA Originální díly a bude postupováno dle nejmodernějších postupů schválených výrobcem

V případě zájmu o více informací o ŠKODA Prodloužené záruce se obraťte na Vámi vybraného partnera ŠKODA.

PŘEDPLACENÝ SERVIS

Balíčky předplaceného servisu ŠKODA jsou specificky navrženy pro zákazníky, kteří chtějí udržet svůj vůz ve špičkovém stavu a stejně dokonalý, jako když ho koupili. Pomohou Vám nejen k tomu, aby Váš vůz ŠKODA fungoval hladce a bezpečně, ale také ochrání Vaši investici do jeho budoucí hodnoty a zajistí Vás před nečekanými náklady nebo inflací. Balíčky předplaceného servisu ŠKODA používají jen originální schválené díly ŠKODA a práci ŠKODA kvalifikovaných a specializovaných techniků, takže vždy víte, že Vaše vozidlo je v rukou expertů.



ŠKODA ZÁRUKA MOBILITY

V rámci ŠKODA Záruka mobility je Vám k dispozici non-stop asistenční služba ŠKODA Assistance, a to po celé Evropě.

V případě neočekávané technické poruchy se můžete obrátit na náš tým specialistů, kteří Vám pomohou danou situaci vyřešit.

Vždy Vám budeme nápomocni po telefonu, dle potřeby zajistíme výjezd servisního vozidla na místo poruchy, abyste mohli co nejdříve pokračovat v jízdě.

Pokud se nepodaří Váš problém vyřešit přímo na cestě, postaráme se o odtah Vašeho vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu ŠKODA.

Dále Vám můžeme nabídnout doplňkové služby, jako je zapůjčení náhradního vozidla či ubytování v hotelu.

Bližší informace Vám rádi sdělí naši pracovníci na centrále ŠKODA Assistance

- v ČR: 800 600 000
- v zahraničí: +420 236 090 002

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA	1,0 TSI/81 kW*	1,5 TSI/110 kW*	2,0 TSI/140 kW 4×4	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem
MOTOR					
Počet válců / objem (cm³)	3/999	4/1 498	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon / otáčky (kW / min ⁻¹)	81/5 500	110/5 000–6 000	140/4 200–6 000	85/2 750–4 250 (85/3 250–4 250)	110/3 250–4 200 (110/3 000–4 200)
Maximální točivý moment (Nm / min ⁻¹)	200/2 000–3 000	250/1 500–3 500	320/1 500–4 100	300/1 600–2 500 (250/1 500–3 250)	340/1 600–3 000 (360/1 600–2 750)
Emisní norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta
VÝKON					
Maximální rychlost (km/h)	208	231 (230)	239	212 (211)	231 (229)
Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	10,8 (10,5)	8,5	6,8	10,3 (10,6)	8,7
Spotřeba paliva (l/100 km)					
– Kombinovaná	5,1–5,6 (5,0–5,5)	5,3–5,9 (5,2–5,7)	6,9–7,3	4,1–4,5 (4,3–4,7)	4,1–4,5 (4,3–4,7)
Emise CO ₂ (g/km) – kombinovaný provoz	114,8–126,7 (112,8–125,1)	121,1–133 (118,4–130,3)	157,6–166,7	106,9–117,6 (113,1–123,4)	108,2–118,7 (113,7–123,1)
Spotřeba paliva dle WLTP (l/100 km)					
– Nízká	6,62–7,00 (6,39–6,83)	7,57–7,98 (7,20–7,45)	10,01–10,25	5,76–6,06 (6,13–6,42)	5,79–5,97 (6,23–6,35)
– Střední	5,04–5,53 (4,87–5,40)	5,43–5,92 (5,12–5,52)	7,39–7,72	3,99–4,43 (4,19–4,51)	4,13–4,54 (4,38–4,71)
– Vysoká	4,44–4,94 (4,29–4,81)	4,56–5,09 (4,46–4,94)	6,04–6,41	3,50–3,88 (3,62–3,98)	3,47–3,85 (3,68–4,04)
– Extra vysoká	5,06–5,70 (5,06–5,69)	5,12–5,73 (5,17–5,91)	6,30–6,85	3,99–4,47 (4,29–4,82)	4,06–4,58 (4,15–4,63)
– Kombinovaná	5,07–5,60 (4,96–5,51)	5,34–5,87 (5,22–5,75)	6,94–7,35	4,08–4,49 (4,31–4,71)	4,12–4,53 (4,33–4,70)
Emise CO ₂ dle WLTP** (g/km)					
– Nízká	149,89–158,42 (145,25–155,21)	171,78–181,12 (163,57–169,09)	227,34–232,83	151,04–158,83 (160,63–168,44)	151,84–156,48 (163,38–166,59)
– Střední	113,85–125,09 (110,60–122,75)	123,15–134,25 (116,17–125,19)	167,69–175,33	104,48–116,11 (109,87–118,15)	108,30–118,91 (114,86–123,45)
– Vysoká	100,39–111,74 (97,58–109,25)	103,40–115,30 (101,25–112,15)	136,89–145,34	91,75–101,71 (94,79–104,32)	90,92–100,78 (96,37–105,80)
– Extra vysoká	114,38–128,81 (114,93–129,43)	116,10–130,04 (117,36–134,15)	142,92–155,47	104,64–117,20 (112,59–126,50)	106,32–120,14 (108,84–121,42)
– Kombinovaná	114,70–126,73 (112,73–125,24)	121,05–133,09 (118,37–130,49)	157,40–166,79	106,83–117,68 (112,98–123,45)	108,06–118,81 (113,59–123,19)
PŘENOS VÝKONU					
Typ	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon všech kol	pohon předních kol	pohon předních kol
	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)
Spojka	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 7stupňová DSG	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)
Převodovka					
HMOTNOST					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 301–1 466 (1 341–1 506)	1 336–1 501 (1 371–1 536)	1 524–1 689	1 423–1 588 (1 431–1 596)	1 424–1 589 (1 461–1 626)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	479–603 (469–603)	474–602 (469–602)	480–667	447–599 (449–599)	446–600 (449–601)
Celková hmotnost (kg)***	1 808–1 870 (1 853–1 900)	1 850–1 900 (1 890–1 930)	2 030–2 191	1 947–1 960 (1 955–1 970)	1 949–1 960 (1 987–2 000)
Nebrzděný přívěs (max. kg)	650 (670)	660 (680)	750	710 (730)	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 300	1 500	1 700	1 500	1 600

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie	Smísná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,243–0,265 dle motorizace	Délka/šířka/výška (mm)
Průměr otáčení (m)	11,1	Rozvor (mm)
Podvozek		Rozchod vpředu/vzadu (mm)
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světlá výška (mm)
Zadní náprava	kliková s vlečnými rameny; 4×4 a iV: víceprvková	Vnitřní rozměry
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny/kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)
Řízení	hřeбенové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru – bez rezervního kola se zadními sedadly vzpřímenými/sklopenými (max. l)
Kola	7,0J×16"; 7,0J×17"; iV: 7,5J×18"	Objem palivové nádrže (l)
Pneumatiky****	205/60 R16; 205/55 R17; iV: 225/45 R18	

()Týká se verze s automatickou převodovkou.

* Verze s automatickou převodovkou je opatřena mildhybridní technologií.

*** V závislosti na vybavení.

**** Vůz může být vybaven sadou 17palcových celoročních pneumatik. Pro více informací se obraťte na Vašeho autorizovaného partnera ŠKODA.

2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/147 kW 4×4	1,5 TGI/96 kW G-TEC
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový /CNG, přeplňovaný turbodmychadlem
4/1 968	4/1 968	4/1 498
110/3 000–4 200	147/3 600–4 100	96/5 000–6 000
360/1 600–2 750	400/1 750–3 500	200/1 400–4 000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
motorová nafta	motorová nafta	CNG/benzin, okt. č. min. 95
222	241	218
8,4	6,6	9,5 (9,6)
		CNG m ³ /100 km:
5,0–5,4	5,5–5,8	5,5–5,8 (5,7–6,1)
1 311,1–1 42,2	144,0–147,8	98,3–104,6 (102,2–108,8)
6,71–6,98	8,24–8,58	5,30–5,53 (5,69–5,91)
5,11–5,45	5,50–5,83	3,70–3,90 (3,85–4,12)
4,35–4,73	4,58–4,90	3,10–3,30 (3,17–3,38)
4,82–5,43	5,07–5,51	4,82–5,43
4,99–5,43	5,43–5,79	3,59–3,83 (3,74–3,98)
175,86–183,00	216,09–224,94	145,12–151,34 (155,69–161,82)
134,09–142,84	144,18–152,80	101,09–106,63 (105,22–112,68)
114,05–124,06	120,07–128,55	84,70–90,24 (86,54–92,41)
126,50–142,34	133,08–144,53	90,71–98,42 (93,97–101,26)
130,89–142,31	142,39–151,95	98,21–104,62 (102,16–108,81)
pohon všech kol	pohon všech kol	pohon předních kol
		hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)
dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	
1 554–1 718	1 548–1 713	1 397–1 559 (1 419–1 559)
492–663	492–667	398–538 (406–546)
2 066–2 210	2 061–2 210	1 860 (1 890)
750	750	690 (700)
2 000	2 000	1 400



Dieselové motory využívají selektivní katalytickou redukci. Tento systém vstřikuje AdBlue, aby redukoval oxidy dusíku (NO_x). Objem nádrže na AdBlue je 12 litrů a spotřeba závisí na stylu jízdy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA COMBI	1,0 TSI / 81 kW*	1,5 TSI / 110 kW*	2,0 TSI / 140 kW 4×4	2,0 TDI / 85 kW	2,0 TDI / 110 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem
MOTOR					
Počet válců / objem (cm³)	3/999	4/1 498	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon / otáčky (kW / min ⁻¹)	81/5 500	110/5 000–6 000	140/4 200–6 000	85/2 750–4 250 (85/3 250–4 250)	110/3 250–4 200 (110/3 000–4 200)
Maximální točivý moment (Nm / min ⁻¹)	200/2 000–3 000	250/1 500–3 500	320/1 500–4 100	300/1 600–2 500 (250/1 500–3 250)	340/1 600–3 000 (360/1 600–2 750)
Emisní norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta
VÝKON					
Maximální rychlost (km/h)	202 (201)	225 (224)	235	206 (205)	225 (223)
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,9 (10,6)	8,5 (8,6)	6,8	10,4 (10,8)	8,8
Spotřeba paliva (l/100 km)					
– Kombinovaná	5,2–5,7 (5,1–5,7)	5,5–6,0 (5,4–5,9)	7,0–7,4	4,2–4,6 (4,4–4,8)	4,2–4,7 (4,4–4,8)
Emise CO ₂ (g/km) – kombinovaný provoz	117,9–130,0 (116,4–128,9)	124,5–136,2 (121,5–133,6)	159,9–168,5	109,8–120,7 (115,8–126,3)	111,4–122 (116,5–126)
Spotřeba paliva dle WLTP (l/100 km)					
– Nízká	6,63–7,08 (6,39–6,95)	7,60–8,06 (7,21–7,54)	10,05–10,31	5,76–6,12 (6,13–6,51)	5,80–6,02 (6,23–6,38)
– Střední	5,08–5,64 (4,91–5,51)	5,50–6,05 (5,15–5,72)	7,45–7,80	4,02–4,53 (4,22–4,60)	4,18–4,65 (4,42–4,80)
– Vysoká	4,55–5,07 (4,43–4,94)	4,69–5,20 (4,57–5,07)	6,12–6,48	3,59–3,98 (3,70–4,08)	3,57–3,96 (3,77–4,14)
– Extra vysoká	5,29–5,90 (5,32–5,95)	5,34–5,91 (5,44–6,12)	6,44–6,94	4,17–4,62 (4,49–4,97)	4,27–4,76 (4,34–4,79)
– Kombinovaná	5,20–5,75 (5,11–5,68)	5,48–6,01 (5,34–5,90)	7,03–7,43	4,18–4,61(4,41–4,82)	4,24–4,66 (4,43–4,81)
Emise CO ₂ dle WLTP** (g/km)					
– Nízká	150,05–160,19 (145,34–157,88)	172,59–182,99 (163,68–171,13)	228,19–234,19	151,05–160,58 (160,74–170,64)	152,03–157,72 (163,49–167,41)
– Střední	114,78–127,59 (111,72–125,23)	124,69–137,25 (116,94–129,73)	169,03–177,07	105,34–118,88 (110,53–120,61)	109,51–121,81 (115,80–125,75)
– Vysoká	102,93–114,73 (100,59–112,34)	106,39–117,89 (103,72–115,07)	138,76–146,93	94,07–104,41 (97,01–106,97)	93,52–103,66 (98,82–108,53)
– Extra vysoká	119,55–133,38 (120,93–135,20)	121,19–134,12 (123,37–138,81)	146,11–157,47	109,41–121,21 (117,75–130,29)	111,80–124,73 (113,80–125,57)
– Kombinovaná	117,52–130,02 (116,08–129,10)	124,21–136,23 (121,25–133,78)	159,48–168,56	109,48–120,73 (115,54–126,40)	111,03–122,09 (116,20–126,08)
PŘENOS VÝKONU					
Typ	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon všech kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)
Převodovka	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 7stupňová DSG	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)
HMOTNOST					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 313–1 515 (1 353–1 555)	1 348–1 451 (1 383–1 585)	1 536–1 738	1 435–1 637 (1 443–1 645)	1 436–1 638 (1 473–1 675)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	390–592 (380–582)	425–599 (410–612)	503–666	378–590 (400–602)	397–599 (390–592)
Celková hmotnost (kg)***	1 830 (1 860)	1 869–1 900 (1 920)	2 062–2 187	1 940 (1 970)	1 960 (1 990)
Nebrzděný přívěs (max. kg)	650 (670)	670 (690)	750	710 (720)	710 (730)
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 300	1 500	1 700	1 500	1 600

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie	Smísná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,266–0,287 dle motorizace	Délka / šířka / výška (mm)
Průměr otáčení (m)	11,1	2 686; iV a 4×4: 2 680
Podvozek		Rozvor (mm)
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizatorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm)
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny; 4×4 a iV: víceprvková	Světlá výška (mm)
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Vnitřní rozměry
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny /kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)
Řízení	hřeбенové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)
Kola	7,0J×16"; 7,0J×17"; iV: 7,5J×18"	Objem zavazadlového prostoru – bez rezervního kola se zadními sedadly vzpřímenými/sklopenými (max. l)
Pneumatiky****	205/60 R16; 205/55 R17; iV: 225/45 R18	Objem palivové nádrže (l)

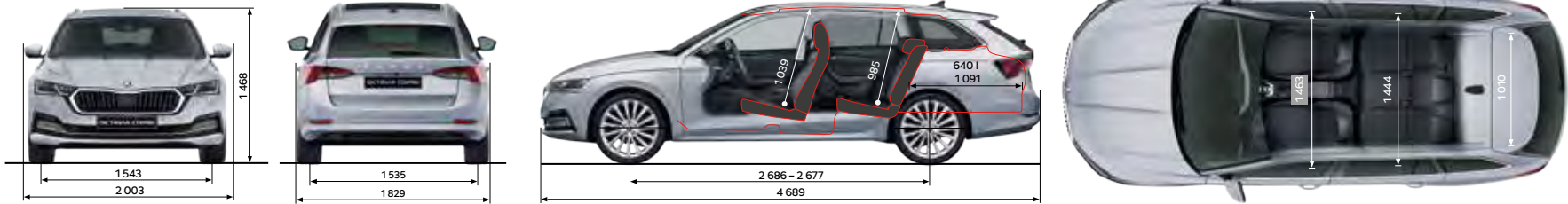
()Týká se verze s automatickou převodovkou.

* Verze s automatickou převodovkou je opatřena mildhybridní technologií.

*** V závislosti na vybavení.

**** Vůz může být vybaven sadou 17palcových celoročních pneumatik. Pro více informací se obraťte na Vašeho autorizovaného partnera ŠKODA.

2,0 TDI / 110 kW 4×4	2,0 TDI / 147 kW 4×4	1,5 TGI / 96 kW G-TEC
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový / CNG, přeplňovaný turbodmychadlem
4/1 968	4/1 968	4/1 498
110/3 000–4 200	147/3 600–4 100	96/5 000–6 000
360/1 600–2 750	400/1 750–3 500	200/1 400–4 000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
motorová nafta	motorová nafta	CNG/benzin, okt. č. min. 95
218	236	213 (212)
8,5	6,7	9,6
5,1–5,5	5,6–5,9	CNG m ³ /100 km: 5,6–6,0 (5,8–6,2)
133,6–144,3	146,7–155,0	100,4–106,4 (104,4–110,7)
6,74–7,03	8,29–8,66	5,32–5,58 (5,71–5,97)
5,16–5,52	5,56–5,91	3,73–3,95 (3,89–4,19)
4,43–4,80	4,68–4,98	3,16–3,36 (3,23–3,44)
4,99–5,53	5,24–5,61	3,45–3,69 (3,56–3,79)
5,09–5,51	5,54–5,88	3,67–3,89 (3,81–4,05)
176,70–184,38	217,45–227,23	145,69–152,79 (156,21–163,27)
135,26–144,82	145,90–154,98	101,93–107,97 (106,32–114,52)
116,15–125,72	122,65–130,57	86,34–91,72 (88,27–93,99)
130,84–145,07	137,51–147,16	94,24–100,87 (97,32–103,61)
133,38–144,38	145,31–154,24	100,22–106,40 (104,23–110,69)
pohon všech kol	pohon všech kol	pohon předních kol
dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)
1 566–1 768	1 560–1 762	1 409–1 565 (1 431–1 589)
494–642	497–644	375–531 (375–533)
2 088–2 187	2 083–2 184	1 865 (1 889)
750	750	700 (710)
2 000	2 000	1 400



Diesellové motory využívají selektivní katalytickou redukci. Tento systém vstřikuje AdBlue, aby redukoval oxidy dusíku (NO_x). Objem nádrže na AdBlue je 12 litrů a spotřeba závisí na stylu jízdy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA RS	2,0 TSI/180 kW	2,0 TDI/147 kW	2,0 TDI/147 kW 4×4
MOTOR	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem
Počet válců/objem (cm³)	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	180/5 250–6 500	147/3 600–4 100	147/3 600–4 100
Maximální točivý moment (Nm/min ⁻¹)	370/1 600–4 300	400/1 750–3 500	400/1 750–3 500
Emisní norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta
VÝKON			
Maximální rychlost (km/h)	250	249	243
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8 (6,7)	7,4	6,8
Spotřeba paliva* (l/100 km)			
– Nízká	10,24–10,51 (10,73–11,11)	7,44–7,59	8,32–8,54
– Střední	6,72–7,11 (6,97–7,33)	4,97–5,16	5,56–5,76
– Vysoká	5,78–6,09 (5,63–5,91)	4,13–4,27	4,62–4,76
– Extra vysoká	6,29–6,60 (6,11–6,42)	4,63–4,79	5,10–5,25
– Kombinovaná	6,74–7,07 (6,75–7,06)	4,92–5,08	5,47–5,64
Emise CO ₂ dle WLTP* (g/km)			
– Nízká	232,46–238,46 (243,74–252,43)	195,11–199,19	218,10–223,90
– Střední	152,52–161,27 (158,31–166,41)	130,41–135,23	145,87–150,97
– Vysoká	131,03–138,04 (127,71–134,05)	108,29–111,90	121,12–124,91
– Extra vysoká	142,59–149,77 (138,84–145,74)	121,31–125,49	133,84–137,66
– Kombinovaná	153,00–160,27 (153,25–160,34)	128,97–133,13	143,56–147,82
PŘENOS VÝKONU			
Typ	pohon předních kol hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	pohon předních kol	4×4
Spojka		dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané
Převodovka	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST			
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 489–1 598 (1 520–1 629)	1 516–1 625	1 602–1 711
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	512–594 (518–602)	515–597	529–628
Celková hmotnost (kg)**	1 985–2 040 (2 023–2 080)	2 015–2 070	2 125–2 197
Nebrzděný přívěs (max. kg)	740 (750)	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 600	1 600	2 000

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,254–0,270 dle motorizace	Délka/šířka/výška (mm)	4 702/1 829/1 457; 4×4: 1 456; RS iV: 1 476
Průměr otáčení (m)	11,1	Rozvor (mm)	2 681
Podvozek – Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizatorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1 541/1 550; RS iV: 1 539/1 539
Zadní náprava	víceprvková s podélnými a příčnými rameny, se zkrutným stabilizatorem	Světla výška (mm)	129; 4×4: 128; RS iV: 143
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1 463/1 444
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1 040/970
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru – bez rezervního kola	
Kola	7,5 × 18"	se zadními sedadly vzpřímenými/sklopenými (max. l)	600/1 555; RS iV: 450/1 405
Pneumatiky	225/45 R18	Objem palivové nádrže (l)	50; 4×4: 55; RS iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

* Světově uznávaná procedura pro testování osobních vozidel.
** Podle vybavení.
*** Tažné zařízení bude k dispozici později v roce 2021.
() Týká se verzí s automatickou převodovkou.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA RS iV	1,4 TSI/EL/180 kW PHEV
MOTOR	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem / elektromotor
Počet válců/objem (cm³)	4/1 395
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	110/5 000–6 000, el. 85, Σ180
Maximální točivý moment (Nm/min ⁻¹)	250/1 550–3 500, el. 330, Σ400
Emisní norma	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95
VÝKON	
Maximální rychlost (km/h)	225
Zrychlení 0–100 km/h (s)	7,0
Spotřeba paliva* (l/100 km)	
– Kombinovaná	11,0–1,19
Emise CO ₂ dle WLTP* (g/km)	
– Kombinovaná	24,97–26,90
Spotřeba elektrické energie (WLTP)* – kWh/100 km	
– Kombinovaná	14,34–14,75
Čistý dojezd na elektřinu (WLTP)* – km	
– Kombinovaná	62,07–64,18
NABÍJENÍ	
AC 2,3 kW (0–100%)	5 h
AC 3,6 kW (0–100%)	3 h 33 min
PŘENOS VÝKONU	
Typ	pohon předních kol dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané
Spojka	
Převodovka	automatická 6stupňová DSG
HMOTNOST	
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 695–1 780
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	458–518
Celková hmotnost (kg)	2 135–2 166
Nebrzděný přívěs (max. kg)	750***
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 500***

Údaje pro hybridní vozy byly získány použitím kombinace bateriového pohonu a paliva podle technických postupů WLTP. Uváděné údaje slouží jen k účelu porovnání spotřeby paliva, emisí CO₂ a dojezdu na elektřinu s ostatními vozidly, která byla testována podle stejných technických postupů. Tyto údaje se mohou lišit od výsledků reálné jízdy a budou záviset na řadě faktorů včetně namontovaného příslušenství, vlivů počasí, stylu jízdy a zatížení vozidla.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA COMBI RS	2,0 TSI/180 kW	2,0 TDI/147 kW	2,0 TDI/147 kW 4×4
MOTOR	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem
Počet válců/objem (cm³)	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	180/5 250–6 500	147/3 600–4 100	147/3 600–4 100
Maximální točivý moment (Nm/min ⁻¹)	370/1 600–4 300	400/1 750–3 500	400/1 750–3 500
Emisní norma	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta
VÝKON			
Maximální rychlost (km/h)	250	245	238
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8 (6,7)	7,4	6,8
Spotřeba paliva* (l/100 km)			
– Nízká	10,27–10,59 (10,77–11,23)	7,47–7,67	8,36–8,63
– Střední	6,79–7,24 (7,03–7,45)	5,03–5,25	5,62–5,86
– Vysoká	5,86–6,21 (5,71–6,02)	4,21–4,37	4,71–4,87
– Extra vysoká	6,43–6,77 (6,27–6,59)	4,77–4,95	5,26–5,41
– Kombinovaná	6,84–7,20 (6,85–7,20)	5,01–5,20	5,57–5,76
Emise CO ₂ dle WLTP* (g/km)			
– Nízká	233,25–240,25 (244,83–255,03)	195,98–201,11	219,22–226,45
– Střední	154,00–164,05 (159,68–169,03)	131,84–137,81	147,34–153,58
– Vysoká	132,96–140,69 (129,56–136,56)	110,33–114,57	123,41–127,74
– Extra vysoká	145,91–153,55 (142,28–149,62)	125,14–129,71	137,85–141,77
– Kombinovaná	155,19–163,24 (155,49–163,36)	131,34–136,24	146,16–151,02
PŘENOS VÝKONU			
Typ	pohon předních kol hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané)	pohon předních kol	4×4
Spojka		dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané
Převodovka	manuální 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST			
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 501–1 646 (1 532–1 677)	1 528–1 673	1 614–1 759
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	469–597 (468–595)	472–600	503–621
Celková hmotnost (kg)**	2 012–2 040 (2 040–2 070)	2 042–2 070	2 141–2 187
Nebrzděný přívěs (max. kg)	750	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 600	1 600	2 000

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,267–0,289 dle motorizace	Délka/šířka/výška (mm)	4 702/1 829/1 455; 4×4: 1 454; RS iV: 1 474
Průměr otáčení (m)	11,1	Rozvor (mm)	2 681
Podvozek – Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizatorem	Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1 541/1 550; RS iV: 1 539/1 539
Zadní náprava	víceprvková s podélnými a příčnými rameny, se zkrutným stabilizatorem	Světla výška (mm)	129; 4×4: 128; RS iV: 143
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1 463/1 444
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1 039/985
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru – bez rezervního kola	
Kola	7,5 × 18"	se zadními sedadly vzpřímenými/sklopenými (max. l)	640/1 700; RS iV: 490/1 555
Pneumatiky	225/45 R18	Objem palivové nádrže (l)	50; 4×4: 55; RS iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

* Světově uznávaná procedura pro testování osobních vozidel.
** Podle vybavení.
*** Tažné zařízení bude k dispozici později v roce 2021.
() Týká se verzí s automatickou převodovkou.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE OCTAVIA COMBI RS iV	1,4 TSI/EL/180 kW PHEV
MOTOR	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem / elektromotor
Počet válců/objem (cm³)	4/1 395
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	110/5 000–6 000, el. 85, Σ180
Maximální točivý moment (Nm/min ⁻¹)	250/1 550–3 500, el. 330, Σ400
Emisní norma	EU6AP
Palivo	benzin, okt. č. min. 95
VÝKON	
Maximální rychlost (km/h)	225
Zrychlení 0–100 km/h (s)	7,0
Spotřeba paliva* (l/100 km)	
– Kombinovaná	11,8–1,29
Emise CO ₂ dle WLTP* (g/km)	
– Kombinovaná	26,87–29,31
Spotřeba elektrické energie (WLTP)* – kWh/100 km	
– Kombinovaná	14,74–15,25
Čistý dojezd na elektřinu (WLTP)* – km	
– Kombinovaná	59,43–62,11
NABÍJENÍ	
AC 2,3 kW (0–100%)	5 h
AC 3,6 kW (0–100%)	3 h 33 min
PŘENOS VÝKONU	
Typ	pohon předních kol dvě souosé spojky, elektrohydraulické ovládané
Spojka	
Převodovka	automatická 6stupňová DSG
HMOTNOST	
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 707–1 828
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	399–518
Celková hmotnost (kg)	2 141–2 163
Nebrzděný přívěs (max. kg)	750***
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 500***

Údaje pro hybridní vozy byly získány použitím kombinace bateriového pohonu a paliva podle technických postupů WLTP. Uváděné údaje slouží jen k účelu porovnání spotřeby paliva, emisí CO₂ a dojezdu na elektřinu s ostatními vozidly, která byla testována podle stejných technických postupů. Tyto údaje se mohou lišit od výsledků reálné jízdy a budou záviset na řadě faktorů včetně namontovaného příslušenství, vlivů počasí, stylu jízdy a zatížení vozidla.

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a. s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu. Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástek a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.



MyŠKODA

Užívejte si online služby. Stáhněte si aplikaci My ŠKODA, která Vám umožní získat kdykoli přístup k informacím týkajícím se, mimo jiné, jízdních dat Vašeho vozu, čerpacích stanic, dopravy nebo poslední parkovací pozice.

**POKUD VÁS BAVILO O NÍ ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE JI ŘÍDÍTE**

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Váš prodejce vozů ŠKODA:

OCOKA0821C